

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.

7030 Paks, hrsz.: 8803/17.

MUNKAHELYI MOBILITÁSI TERV

**AZ MVM PAKSI ATOMERŐMŰ ZRT.
KÖRNYEZETÉBEN TAPASZTALHATÓ
PARKOLÁSI PROBLÉMÁK KEZELÉSÉRE**

Készítette, összeállította:

AutoExpert Hungary Kft.

Igazságügyi Műszaki Szakértő Iroda

1213 Budapest, Kies utca 3.

iroda@autoexpert.eu

Készült egy elektronikus példányban.

Budapest, 2022. május 29.

Vezetői összefoglaló

A vizsgálat alapján a saját járművel (személygépkocsival) valamint a tömegközlekedési járművel közlekedők megoszlása közel azonos, a két csoport közötti átjárhatósági hajlandóság korlátozott. Emellett a jelenlegi parkolási helyzet kaotikus. A parkolási gondok csökkentése érdekében változtatásokat az alábbi fő irányokban lehetne elérni, főként ezek kombinációjával:

1. elérhető parkolóhelyek számának növelése (pl. új parkolók létesítése);
2. a parkolót használó gépjárművek számának csökkentése;
 - a parkoló használatának korlátozása (pl. részben fizetőssé tétele);
 - a buszos közlekedésben részt vevők számának növelése (pl. buszjáratok optimalizálása);
 - az alternatív közlekedési módokat (pl. kerékpár) használók számának növelése.

Minimális költséggel megvalósítható fontosabb javaslatok

- Minimális beruházási összeg: 5–10 MFt.
- parkolóhelyek felfestése;
- a meglevő parkolók egy részének fizetőssé tétele;
- dedikált parkolók kijelölése (pl. üzemvitel, telekocsi, nagycsaládos, külsős);
- telekocsi utazási mód ösztönzése;
- buszok célállomásának kijelzése minden buszon;
- az autóbusz szolgáltatási szerződés valós igényekhez történő igazítása;
- buszjáratok indulási és érkezési idejének módosítása;
- buszmegállók és a buszok méretének optimalizálása;
- gyorsjáratok indítása Paks központjából, Szekszárdról, Tolnárról és Dunaföldvárról;
- kerékpárok, rollerek használatának engedélyezése az üzem területén;

- home office munkavégzés kiterjesztése.

Közepes mértékű beruházással megvalósítható fontosabb javaslatok

- Közepes mértékű beruházási összeg: 10–20 MFt.
- Az egész parkolási rendszer belépőkártyássá alakítása – munkakörtről és lakhelyről függően ingyenessé/részben ingyenessé/fizetőssé tétele;
- új kerékpáros öltözők létesítése minden kapunál;
- saját telekocsi-applikáció fejlesztése;
- a buszok mozgását (érkezését, indulását, útvonalát) valós időben kijelző mobilalkalmazás fejlesztése (hasonlóan a BKK Futár vagy MÁV applikációhoz);
- saját kerékpáros- és rollerflotta létesítése (hasonlóan a MOLBubi és Lime rendszerekhez), melyek az üzemi parkolók és a porták, illetve a legnagyobb dolgozói létszámot adó települések és az Erőmű között használhatóak;
- (napelemmel) fedett kerékpár-, roller- és motorparkolók létesítése az Erőműnél;
- (napelemmel) fedett B+R parkolók létesítése Pakson, Tolnán és Szekszárdon az erőművi busz egyes megállóiban;
- téli és nagyjavítási időszakban a buszjáratok kapacitásának növelése.

Jelentős beruházással megvalósítható javaslatok

- Jelentős beruházási összeg: 20 MFt feletti összeg.
- Ingatlan vásárlása parkolóépítés céljából;
- új (többszintes) parkoló(k) létesítése;
- új P+R parkoló(k) létesítése;
- a jelenlegi parkolók ún. okosparkolókká történő fejlesztése, melynek részeként a parkolókban aktuálisan szabad parkolóhelyeinek számát kijelző rendszer telepíthető a bevezető utakon.

A fentieknél pontosabb költségbecslés nem tehető, hiszen az egyes tételek ára nagyban függ a Megrendelő igényeitől, a beszerezendő alapanyagok aktuális árától és a munka kivitelezését végző vállalkozó munkadíjától.

A jelentős beruházással megvalósítható javaslatok esetén figyelembe veendő további körülmény az atomerőmű szomszédságában futó beruházás hatása is. Az ezzel kapcsolatos rendkívül kevés információ nem teszi lehetővé a lehetséges hatások felmérését és elemzését. Mivel a területet érintően viszonylag sok és azt érdemben érintő külső változások várhatók a közeljövőben, emiatt nagy volumenű beavatkozásokat – a későbbi esetleges ütközések elkerülése érdekében – nem célszerű végezni.

Más piaci szereplők bevonásával megvalósítható nagyberuházások

- Kerékpárút-hálózat jelentős fejlesztése;
- kerékpárutak mellett közvilágítás kiépítése;
- Erőmű–Paks–(Dunaföldvár–Dunaújváros) tram-train/villamos létesítése.

A javaslatainkat a meglévő és beszerezett adatok elemzése alapján állítottuk össze (figyelemmel a kérdőívben adott munkavállalói válaszokra is).

A fent vázolt és az alábbiakban bővebben kifejtett, illetve kiegészített változtatási lehetőségek közötti választási javaslat kidolgozása meghaladja jelen tanulmány kereteit. Ehhez ugyanis számos olyan tényező ismerete is szükséges, melyekről nem rendelkezünk információval. Emellett egyes javasolt eljárások és módosítások értelemszerűen hatással lesznek a javaslatcsomag többi elemére is. A kevés költséggel járó átalakítási javaslatok bevezetése magukkal fognak hozni olyan változásokat is, amelyek a tanulmányban szereplő további javaslatok tekintetében ismételt ellenőrzést és aktualizálást vonnak maguk után. Például a buszjáratok és buszmegállók optimalizálása járhat olyan eredménnyel, ami nem

teszi indokolttá a parkolási célú ingatlanok bővítését. A parkolók fizetőssé tétele is eredményezheti azt, hogy a parkolási kapacitások bővítése nem lesz indokolt. Tehát

- javasoljuk a jelenlegi buszjáratok (forgalomszámlálást követő) racionalizálását mind a menetrendre, mind pedig a megállóhelyekre figyelemmel.
- Amennyiben ez nem hoz kielégítő eredményt, javasoljuk a parkolóhelyek számának növelését az erőműtől nagyobb távolságban lévő ún. okosparkoló(k) megépítésével. Ezek és az Erőmű között folyamatos, igényvezérelt, többkomponensű (kisbusz, kerékpár, roller) járműkapcsolattal rendelkezzenek. Ugyancsak szorgalmazzuk az Erőmű melletti parkolók ún. okosparkolókká történő átalakítását, fizetőssé tételét kedvezményezett csoportok létrehozása mellett.

Ami az egyes feladatok időigényét illeti, erre megbízható becslés nem adható. Ennek oka az, hogy a változásokhoz több szereplő bevonása szükséges. Például ki kell kérni az Üzemi Tanács véleményét, el kell végeztetni a busztársaságokkal a forgalomszámlálást, bármilyen építési tevékenység esetén meg kell terveztetni a létesítményeket és be kell szerezni a szükséges engedélyeket vagy le kell gyártatni a buszokra kihelyzendő táblákat. Ezen folyamatok időigényének pontos meghatározása nem lehetséges.

Vida Gábor s.k.

Tartalom

Vezetői összefoglaló.....	2
Minimális költséggel megvalósítható fontosabb javaslatok	2
Közepes mértékű beruházással megvalósítható fontosabb javaslatok.....	3
Jelentős beruházással megvalósítható javaslatok.....	3
Más piaci szereplők bevonásával megvalósítható nagyberuházások.....	4
Tartalom.....	6
1. A tanulmány célja	9
2. Előzmények.....	9
2.1 A tervezés műszaki terjedelme	10
2.2 A tervezői feladatok	10
3. A vizsgálat módszerei, adatok	12
3.1 Adatok.....	12
3.2 Módszerek.....	13
3.2.1 Kérdőív	13
3.2.2 Buszmenetrendek.....	14
3.2.3 Lakhelyadatok.....	14
3.2.4 Személy- és gépjárműforgalom	14
4. Eredmények.....	15
4.1 Munkába járási szokások	15
4.2 A munkavállalók lakhely (tartózkodási hely) szerinti megoszlásának értékelése	22

4.3	Buszjáratok összevetése a munkavállalók lakhelyével	27
4.4	Buszjáratok összevetése a személy- és járműmozgásokkal	32
4.5	Kerékpáros közlekedés	38
4.6	Parkolók.....	38
4.6.1	Jelenlegi parkolók kapacitása, használata	38
4.6.2	Új parkolók létesítésére alkalmas ingatlanok	39
4.6.3	A parkolóhelyek számának növelése.....	41
5.	Javaslatok	43
5.1	Parkoló.....	43
5.2	Buszjáratok.....	49
5.2.1	Menetrend.....	51
5.2.2	Kapacitás.....	51
5.2.3	Járatok	52
5.2.4	Buszmegállók	54
5.2.5	Közlekedéstervezési applikáció	54
5.3	Telekocsi.....	55
5.4	Kerékpár, motor, roller	55
5.5	Közlekedéstámogatási rendszer.....	57
5.6	Munkaszervezés	57
5.7	Egyéb.....	58
6.	Utóirat – Post scriptum.....	59

7.	Mellékletek.....	59
7.1	Kérdőív.....	59
7.2	Buszmenetrendek	59
7.3	Buszok útvonala	59
7.4	A munkavállalók lakhelymegoszlása.....	59
7.5	A parkolók járműforgalma.....	59

1. A tanulmány célja

A jelen tanulmány célja, hogy az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. környezetében tapasztalható parkolási problémák áttekintése, megoldási javaslatok a parkolási viszonyok hosszú távú rendezésére. Ez magában foglalja a meglévő parkolási rendszer felülvizsgálatát, és rövid, közép és hosszú távú fejlesztési javaslatok kidolgozását a jelentkező közlekedési igényekhez igazítottan. A cél egy olyan komplex rendszer kidolgozása, amely a munkáltatói elvárások, lehetőségek mellett figyelembe veszi a munkavállalói közlekedési igényeket is.

A jelen tanulmány az aktuális erőművi igények és lehetőségek mentén végezte ez a kutatást. A Paks2 beruházás megvalósításáról és megvalósítási körülményeiről jelenleg olyan alapvető fontosságú és kutatási szempontból nélkülözhetetlen adathiány tapasztalható, amelyek nélkül az ezzel összefüggő parkolási helyzetértékelés nem megvalósítható. Nem ismert a Paks2 beruházás kezdési időpontja, nem ismert a beruházást kivitelező személye, és a kivitelezést végző munkavállalók köre. Nem ismert a beruházási ütemterv, és az ezeknél alkalmazandó gépjárművel bíró munkavállalók volumene, valamint az elkészülő új erőmű munkavállalói létszáma sem. Ezen adatok nélkül megalapozott és helytálló kutatás nem végezhető, ezért vállalkozásunk erre vonatkozó vizsgálatokat nem végez.

2. Előzmények

Az MVM Paksi Atomerőmű Zrt. (továbbiakban Erőmű) körüli jelenlegi parkolási rendszer problémás, nagy létszámú gépjármű áll tiltott vagy nem kijelölt parkolózónában, vagy az utak melletti zöldterületen.

Az Erőmű külterületi elhelyezkedése, működési rendje, a munkavállalók életszínvonala az egyéni közlekedést helyezik előtérbe. A jelenlegi fejlesztések hatására (6. sz főút, K5 út stb.) az Erőmű megközelítése még könnyebbé válik, ami tovább erősítheti az egyéni gépjárműhasználatot. Míg az odavezető utakon csökken a torlódás, az erőmű környezetében

a parkolási viszonyok egyre rendezetlenebb állapotot mutatnak, a jelentkező parkolási igényeket egyre nehezebb kiszolgálni.

Mindemellett az Erőmű nagy hangsúlyt fektet a környezettudatosságra. A közlekedés nélkülözhetetlen a társadalom, illetve a gazdaság működéséhez. Ugyanakkor a közúti közlekedés okozta levegőszennyezés az egyik legnagyobb környezetvédelmi probléma az egész világon. Ennek érdekében a dolgozók utazási igényét a jövőben környezetbarát módokon, például hatékonyabb közösségi közlekedéssel szükséges kielégíteni.

2.1 A tervezés műszaki terjedelme

A munkahelyi mobilitási tervben elkészítendő munkarészek:

- meglévő állapot felmérése, ismertetése, elemzése részben a rendelkezésre álló előzménytervek, részben új vizsgálatok készítésével;
- munkavállalói igények felmérése;
- célkitűzések, fejlesztési lehetőségek;
- javaslat a helyi szintű szabályozási rendszerek átalakítására;
- operatív intézkedési javaslatok kidolgozása;
- ütemezés;
- vezetői összefoglaló.

2.2 A tervezői feladatok

- A vizsgálat során elemezni szükséges, hogy mely munkavállalók és milyen motiváció szerint váltanának közlekedési eszközt. Amennyiben reálisan elérhető módváltási ösztönzőket tárna fel a vizsgálat, ki kell dolgozni ezek biztosításához szükséges intézkedéseket.

- Munkába járó járműállomány volumen felmérése, különös tekintettel arra, hogy a munkavállalók honnan járnak autóval dolgozni.
- Dolgozói igényfelmérés: milyen módon járnak munkába az egyes munkavállalók, miért és mi lenne szerintük a tömegközlekedésre történő váltásának feltétele.
- Az egyéni közlekedés jelentette parkolási igények vonatkozásában ki kell dolgozni rövid távon megvalósítható beavatkozásokat, figyelembe véve a közép és hosszú távú javaslatokat. Vizsgálni szükséges a parkolási rendszeren belüli differenciálás (egyes célcsoportok előnyben részesítése, foglalási rendszerek stb.).
- Az Erőmű közelében lévő parkolónak kialakítható telkek, területszempontok felmérése.
- A tanulmánynak ki kell térnie a parkolási rendszer változtatásából adódó más közlekedési módokban szükséges beavatkozásokra (pl. autóbuszos és kerékpáros közlekedés).
- A koncepció széleskörű elfogadása érdekében a kidolgozásba javasolt bevonni a munkavállalókat is. Ez egyrészt történhet a helyzetfeltérési szakaszban, de a javaslatok kidolgozása során is elvárt irányított, de széleskörű tájékoztatást végezni. Ez egyrészt növelheti a bevezetendő rendszer elfogadottságát, másrészt alkalmas a rendszer valódi igényekhez történő igazítására.
- A javaslatok kidolgozásánál figyelembe kell venni a jelenlegi működés során felmerülő igényeket, de számításba kell venni az Erőmű környezetében várható fejlesztések során jelentkező többletigényeket is.
- A Megrendelő által nyújtott adatokból, a munkavállalók lakhelyének anonim beazonosítása után meg kell állapítani a paksi és Paks környéki lakóhellyel rendelkező munkavállalók lakhatási szórását. Ezen szórás csoportokban buszmegálló létesítését vagy csoportos szállítási eszközök beállítását meg kell fontolni. Ezzel a munkavállalókat a lakóhelyüktől a munkahelyig tulajdonképpen minimális gyaloglási

szükséglettel, úgymond háztól házig lehetne szállítani. Emellett a Paksi Közlekedési Vállalat tömegközlekedési működését is meg kell vizsgálni.

- Tömegközlekedési vállalat lehetőségeinek felmérése a jelenlegi költségfeltételek mellett, változtatás esetén a költségváltozások kimutatása.
- A munkahely és a lakóhely közötti legfontosabb (LIDL, ALDI, PENNY, TESCO) dolgozók által felkeresett intézmények melletti tömegközlekedési (atombuszok) állomások kitűzése.
- Alternatív bejárési lehetőségek vizsgálata (kerékpárosok számára zuhanyzók, öltözők biztosítása), villanymotor, illetve villanykerékpárok biztosítása MOL BUBI mintára, elektromos rollerek biztosítása bérlet, ill. részletre történő megvásárlás esetére, ingyenes áramtöltési lehetőségek biztosítása az erőmű parkolójában.
- Kidolgozott Mobilitási terv bemutatása.

3. A vizsgálat módszerei, adatok

Az alábbiakban ismertetjük a kutatásban felhasznált adatok forrását és a kutatás módszereit. A releváns helyeken megadjuk az adatokat szolgáltató személyek, illetve cégek elérhetőségét is.

3.1 Adatok

- Adatbekérés
 - Erőmű – dolgozók lakhelye (anonimizált), munkarendje, személyforgalom;
 - Volán – menetrendek, járatok útvonala;
 - Eladó vagy bérelhető ingatlanok feltérképezése.
- Nyilvánosan elérhető adatok
 - térképek – Google maps;
 - irányítószámok.

- Kérdőív
 - online kérdőív a dolgozók körében (visszaérkezett 1518 válasz).
- Helyszíni forgalomszámlálás 0–24
 - 2022. november 28. és december 1. között;
 - 2023. március 9–10. között.
- Ingatlankutatás: megvásárolható ingatlanok feltérképezése az Erőmű körzetében
 - I.H.B. Quadrans Kft. Sótonyi Babett +36 20 58390548.
- Egyeztetés a tömegközlekedési vállalatokkal
 - Volánbusz Zrt. Tolna Vármegyei Kirendeltségének forgalmi vezetője (Molnár Gábor +36 30 695 1286, gabor.molnar1@volanbusz.hu);
 - Paksi Közlekedési Kft. üzemeltetési vezetője (Király István, +36 70 645 8179 kiraly.istvan@paksbusz.hu).

3.2 Módszerek

Többféle módszer felhasználásával végeztük el a feladatot. A különböző forrásokból származó adatokat kiértékeltek, egymással összevetettük.

3.2.1 Kérdőív

Készítettünk egy online kitölthető kérdőívet a dolgozók számára (7.1 Melléklet). A kérdések elsősorban arra irányultak, hogy a munkavállalók milyen közlekedési eszközt vesznek igénybe a munkába járáshoz. Ugyancsak felderítettük, hogy miért az adott közlekedési módot választják. Emellett rákérdeztünk arra, hogy miként lehetne megváltoztatni a parkolás rendszerét, és mi motiválná őket arra, hogy ne személygépkocsival járjanak munkába. Ezen adatokat kiértékeltek, a legfontosabb dolgozói javaslatokat kiszűrtük, és az így nyert adatokat grafikonokon ábrázoltuk.

3.2.2 Buszmenetrendek

A buszos szolgáltatók segítségével beszereztük az Erőműhöz kapcsolódó buszjáratok menetrendjét és útvonalát, valamint a megállók elhelyezkedését (7.2–7.3 Mellékletek). A szolgáltatókkal egyeztettünk arról, hogy a járatok menetrendjének és útvonalának megváltoztatása hogyan lehetséges.

3.2.3 Lakhelyadatok

A Megbízótól beszereztük a munkavállalók anonimizált lakhelyadatait (7.4 Melléklet). A személyes adatok védelme érdekében a házszámot ezek az adatsorok nem tartalmazták. Az így nyert helyadatokat egységesítettük, és a helyeket térképre helyeztük (4.2 fejezet). A lakhelyadatokat összevetettük a kérdőívből származó lakhelyadatokkal is annak érdekében, hogy megállapíthassuk, a válaszadói minta mennyire reprezentatív a teljes dolgozói állományra nézvést. Ugyancsak a térképre rajzoltuk a buszjáratok útvonalát is (4.3 fejezet). Mindezen adatokat együttesen elemeztük, és összevetettük a dolgozók lakhelyének eloszlását a buszmegállók helyzetével.

3.2.4 Személy- és gépjárműforgalom

A Megbízó a dolgozók munkarendjét is rendelkezésünkre bocsátotta, valamint adatokat kaptunk a portán rögzített személymozgásokról is. Ezeket az adatokat összevetettük a buszmenetrenddel is.

Többször forgalomszámlálást végeztünk az Erőmű parkolóiban. Mind az érkező, mind a távozó járművek számát és fajtáját (személygépkocsi, tehergépkocsi, kistehergépkocsi, busz, motorkerékpár, kerékpár) rögzítettük (4.4 fejezet).

4. Eredmények

Az alábbiakban ismertetjük a kérdőíves kutatás eredményeit, melyeket összevetünk a más forrásból származó adatokkal. A fontosabb ábrákat, adatsorokat itt a szövegben bemutatjuk, míg a nagyobb adattáblázatokat a tanulmány végén mellékletként csatoljuk.

A jobb értékelhetőség érdekében a kérdőívet megosztottuk az alábbi felhasználókkal:

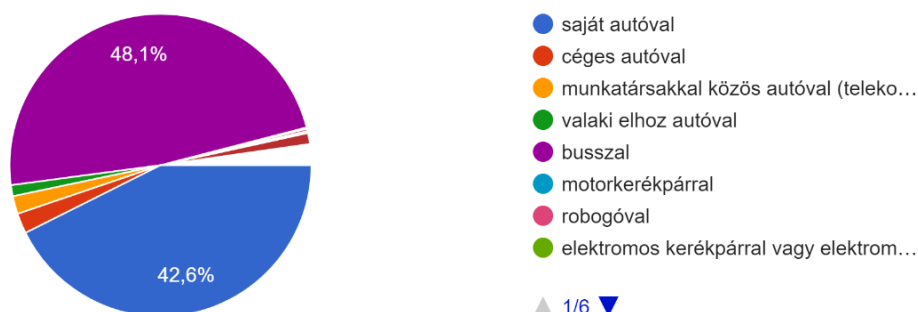
- Szücs Gábor (szucsg@npp.hu)
- Bernáth Lajos (bernathl@npp.hu)
- Nickl László (nickl@npp.hu)

4.1 Munkába járási szokások

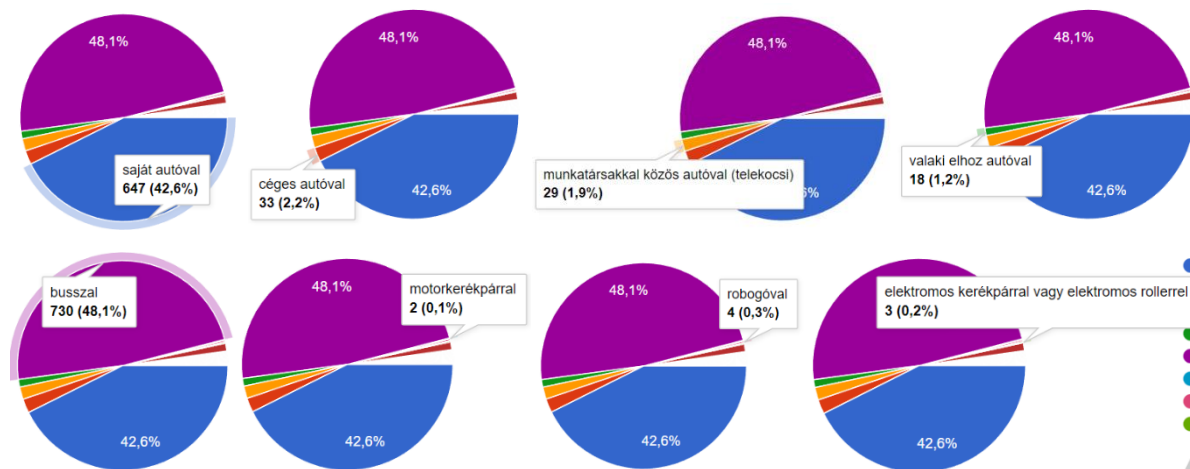
Kérdőíves felmérésünk alapján a munkába járáshoz a válaszadók közel fele (48,1%) leggyakrabban a buszt választja. Hasonló arányban vannak azok, akik általában autóval járnak dolgozni, túlnyomó többségük egyedül ül egy gépjárműben. A megkérdezettek 42,6% jár saját tulajdonú autóval dolgozni. A vizsgált téli időszakban elenyésző a más közlekedési eszközzel (pl. kerékpárral vagy robogóval) munkába járók aránya.

Az 1.1 ábrán a mértékadó válaszok megjelenítése, az 1.2 ábrán a jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése látható. Az összes különböző (45 féle) válasz, valamint azok részarányai az elektronikus felületen részletesen láthatók.

1 518 válasz



1.1 ábra. Hogyan jár munkába leggyakrabban?



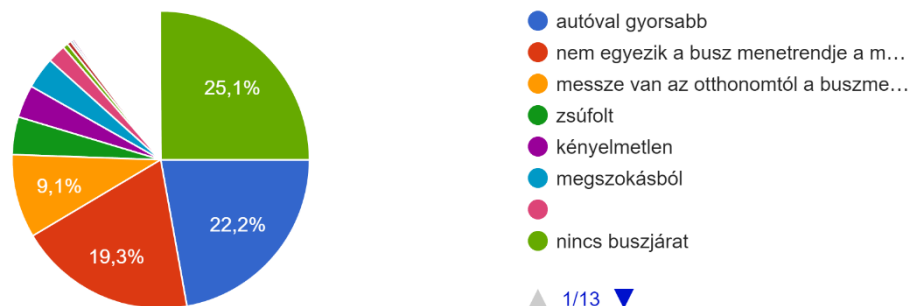
1.2. ábra. Hogyan jár munkába leggyakrabban?

(A jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése)

A nem busszal járó munkavállalók közül a válaszadók ötöde (22,2%, 200 fő) véleménye szerint autóval gyorsabb a bejutás. 19,3% (174 fő) szerint a busz menetrendje nem egyeztethető össze a munkabeosztásával. 9,1% (82 fő) szerint a buszmegálló messze helyezkedik el otthonától. 25,1% (226 fő) egyéb okkal indokolta döntését.

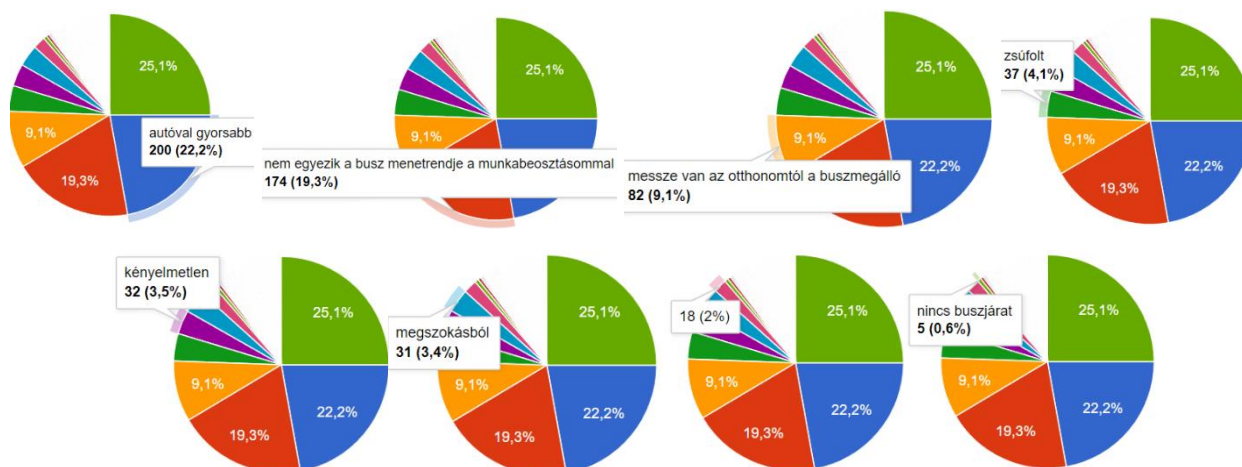
A 2.1. ábrán a mértékadó válaszok megjelenítése, a 2.2. ábrán a jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése látható. Az összes különböző (101 féle) válasz, valamint azok részarányai az elektronikus felületen részletesen láthatók.

902 válasz



2.1. ábra. Ha nem autóbusszal jár, ennek mi az oka?

A legfontosabb indokot jelölje be.



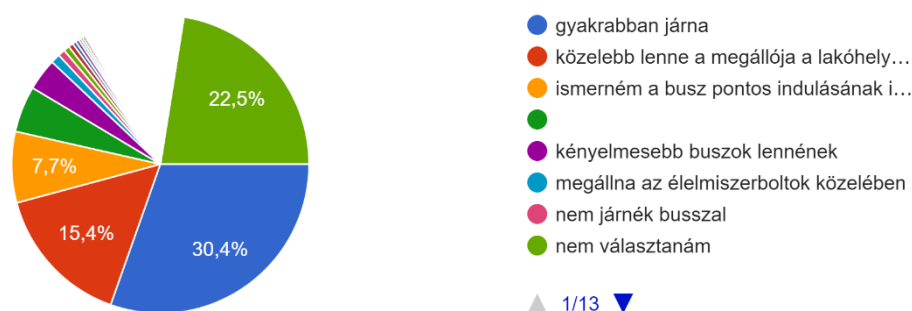
2.2. ábra. Ha nem autóbusszal jár, ennek mi az oka?

(A jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése)

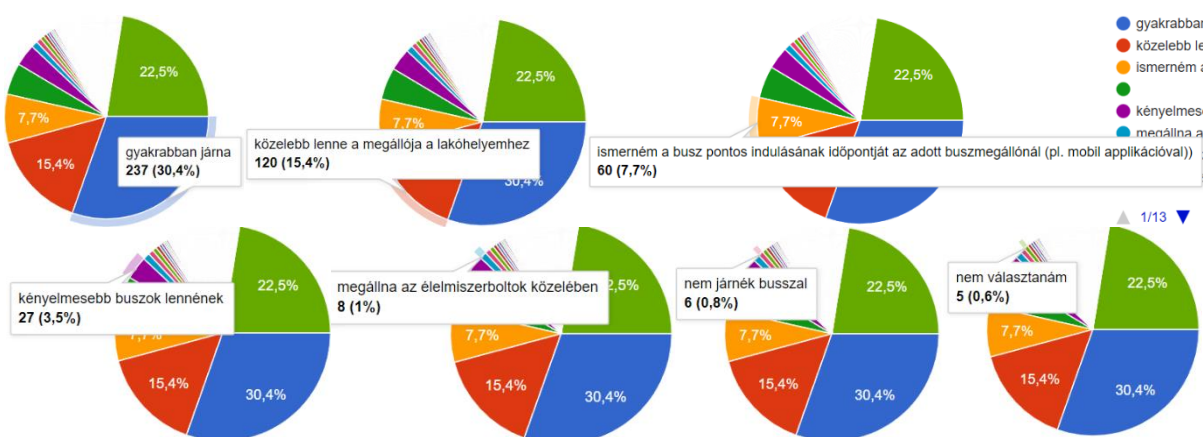
A 779 autóval járó válaszadó jó ötöde (22,5%, 175 fő) válaszolta, hogy semmiképpen nem járna busszal dolgozni. A többi válaszadó azonban változtatások esetén elképzelhetőnek tartja, hogy a buszos közlekedést válassza. A legnagyobb igény arra mutatkozik (30,4%), hogy a buszok járjanak gyakrabban. Jelentős számban választották még azt, hogy a busz-megálló közelebb legyen az otthonukhoz. Adataink alapján az is lényeges tényező, hogy a buszok pontos indulását nem ismerik a dolgozók.

A 3.1. ábrán a mértékadó válaszok megjelenítése, a 3.2 ábrán a jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése látható. Az összes különböző (101 féle) válasz, valamint azok részarányai az elektronikus felületen részletesen láthatók.

779 válasz



3.1. ábra. Milyen változtatások esetén választaná az autóbusszos közlekedést?



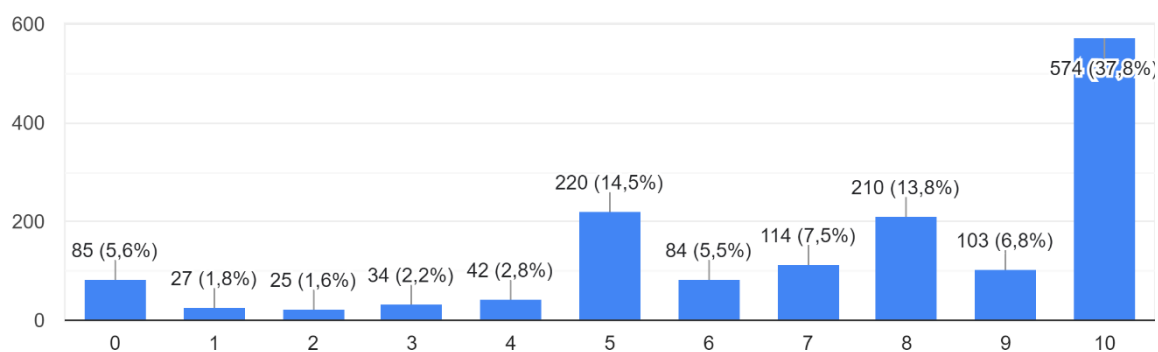
3.2. ábra. Milyen változtatások esetén választaná az autóbusszos közlekedést?

(A jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése)

Nagy támogatottságot élvezett a buszjáratok optimalizálása. Mint az alábbi ábrán látható, a dolgozók jellemzően magas pontszámokat adtak erre a javaslatra.

Buszjáratok igényhez való igazítása pl.: a járatok helye és időpontja igazodjon a családoso k igényeihez, sűrűbb járatok, a város több területéről direkt indulási pontok bevezetése.

1 518 válasz

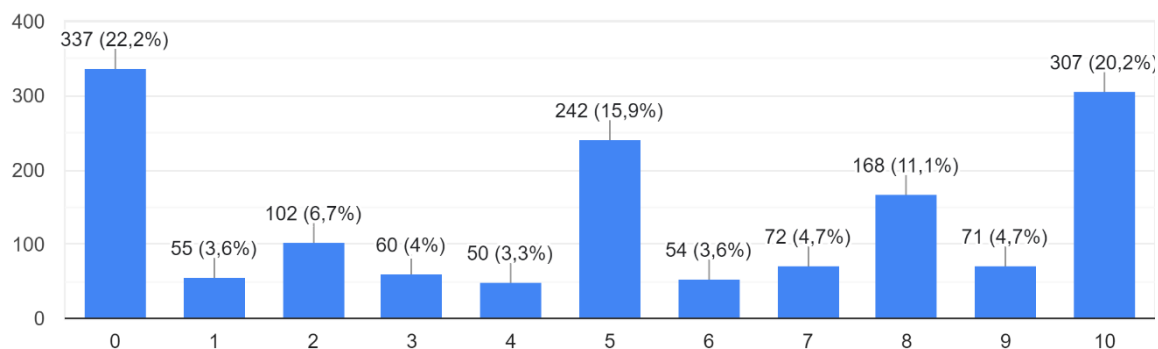


4. ábra. A buszjáratok igényhez való igazításának támogatottsága.

Megosztó volt annak a javaslatnak a megítélése, hogy a buszos közlekedést népszerűsítő kampányokra lenne szükség. Közel azonos arányban támogatták és utasították el ezt az ötletet a válaszadók.

Buszos munkába járást ösztönző kampányokra lenne szükség, akár valamilyen nyereményjátékkal összekötve.

1 518 válasz

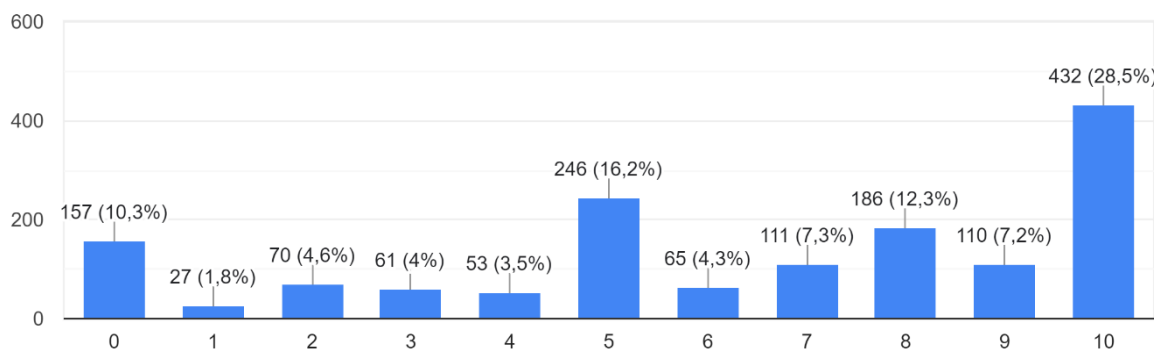


5. ábra. Buszos munkába járást ösztönző kampány támogatottsága.

Egyértelműbb támogatást élvezett a kerékpárral vagy motorral való munkába járás ösztönzése.

Kerékpárral, motorral történő munkába járás ösztönzése.

1 518 válasz

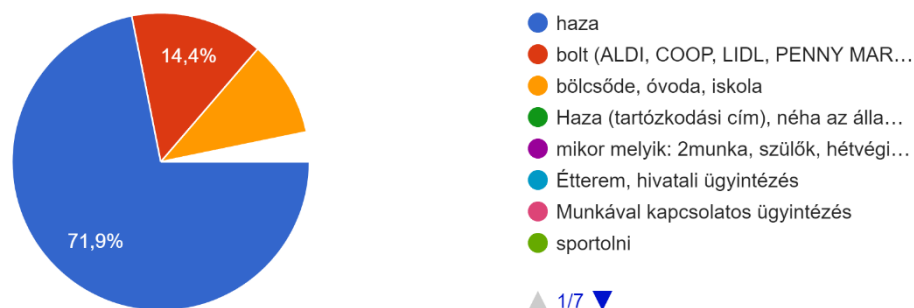


6. ábra. Kerékpárral/motorral való munkába járás ösztönzésének támogatottsága.

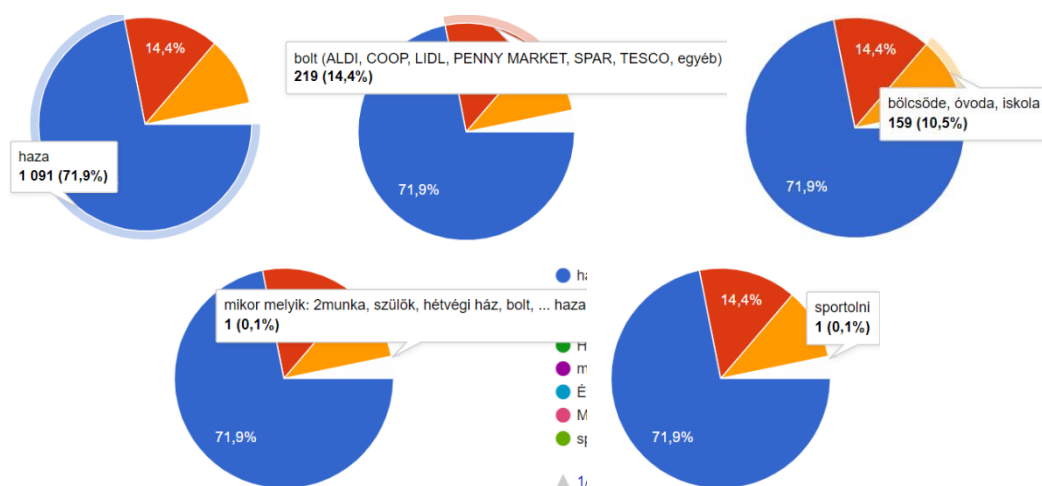
A „Hová megy munka után?” kérdésre válaszoló több, mint 1500 dolgozó közel $\frac{3}{4}$ -e válaszolta azt, hogy munka után legtöbbször otthonába megy. Jelentős még azok száma is, akik vásárolni, illetve valamilyen oktatási intézménybe indulnak munka után. Ebből következően a buszok célállomásainak alapvetően ugyanannak kell lennie, mint az Erőműbe befelé közlekedő járatok indulási pontjainak. Azonban érdemes lenne megállót létesíteni a nagyobb élelmiszerüzletek közelében.

A 7.1. ábrán a mértékadó válaszok megjelenítése, a 7.2 ábrán a jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése látható. Az összes különböző (60 féle) válasz, valamint azok részarányai az elektronikus felületen részletesen láthatók.

1 518 válasz



7.1. ábra. Hová megy munka után?



7.2. ábra. Hová megy munka után?

(A jelmagyarázatban jelölt válaszok egyedi megjelenítése)

4.2 A munkavállalók lakhely (tartózkodási hely) szerinti megoszlásának értékelése

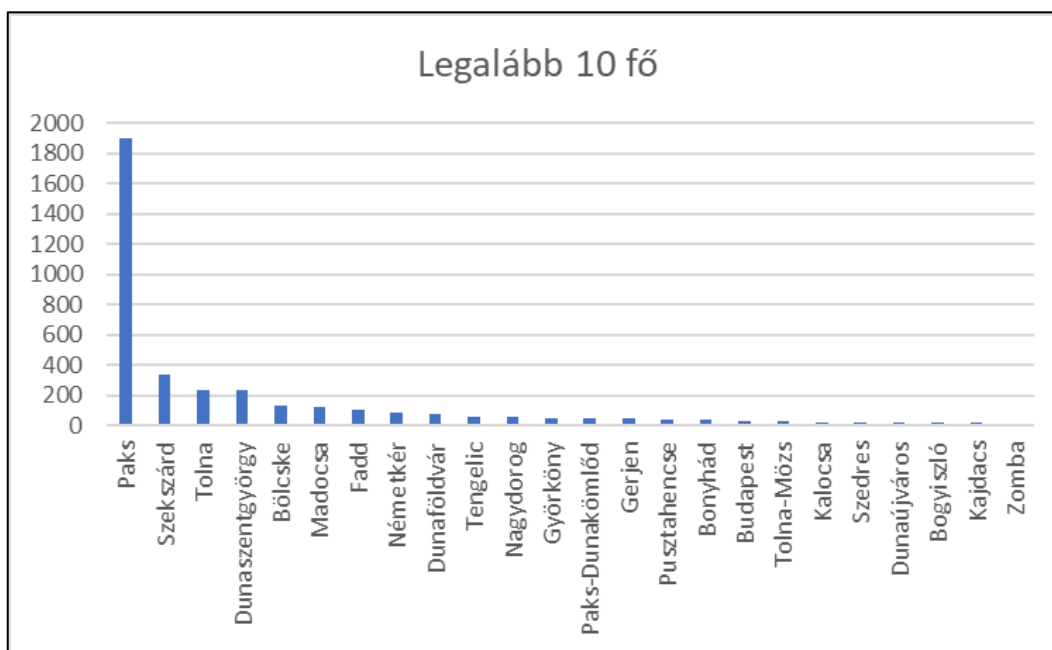
A Megbízó rendelkezésünkre bocsájtotta a munkavállalók (3956 fő) lakhelyadatainak azon részét, mely közlekedés szempontjából behatárolja a lakhelyet (város, utca), ugyanakkor a pontos cím nem azonosítható be. Emellett kérdőíves felmérésünkben kértük a lakóhely irányítószámának megadását. Ezt minden kitöltő megadta. A Megbízó adatait és a dolgozóktól kapott irányítószámokat összevetve bebizonyosodott, hogy a kérdőív a munkavállalók lakhelyét tekintve reprezentatív, azaz a lakhelyek eloszlása mindkét adatbázis esetében azonos.

A megbízói adatok alapján 149 helységben élnek munkavállalók, melyek közül a 10 főtől nagyobb munkavállalói létszám az alábbi települések között oszlik meg.

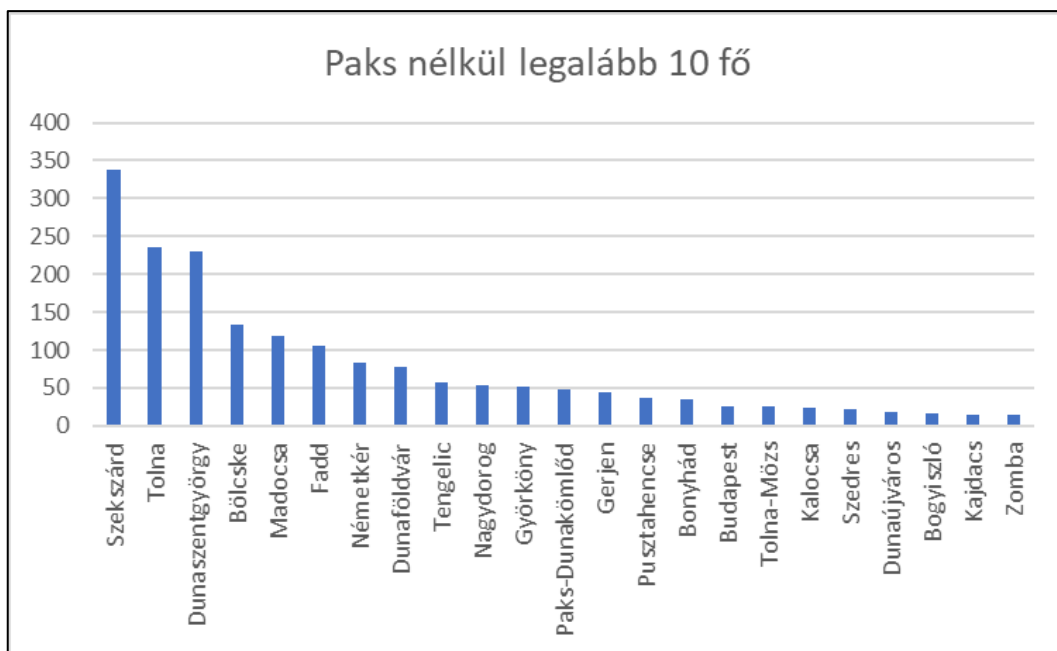
1. táblázat. A munkavállalók 10 főnél nagyobb lakhely szerinti megoszlása (kérdőív)

Helység	Fő	Arány	Lefedettség
Paks	1903	48,1%	48,1%
Szekszárd	338	8,5%	56,6%
Tolna	236	6,0%	62,6%
Dunaszentgyörgy	230	5,8%	68,4%
Bölcske	133	3,4%	71,8%
Madocsa	119	3,0%	74,8%
Fadd	105	2,7%	77,4%
Németkér	84	2,1%	79,6%
Dunaföldvár	78	2,0%	81,5%
Tengelic	58	1,5%	83,0%
Nagydorog	53	1,3%	84,3%
Györköny	52	1,3%	85,6%
Paks-Dunakömlőd	48	1,2%	86,9%
Gerjen	44	1,1%	88,0%
Pusztahencse	37	0,9%	88,9%

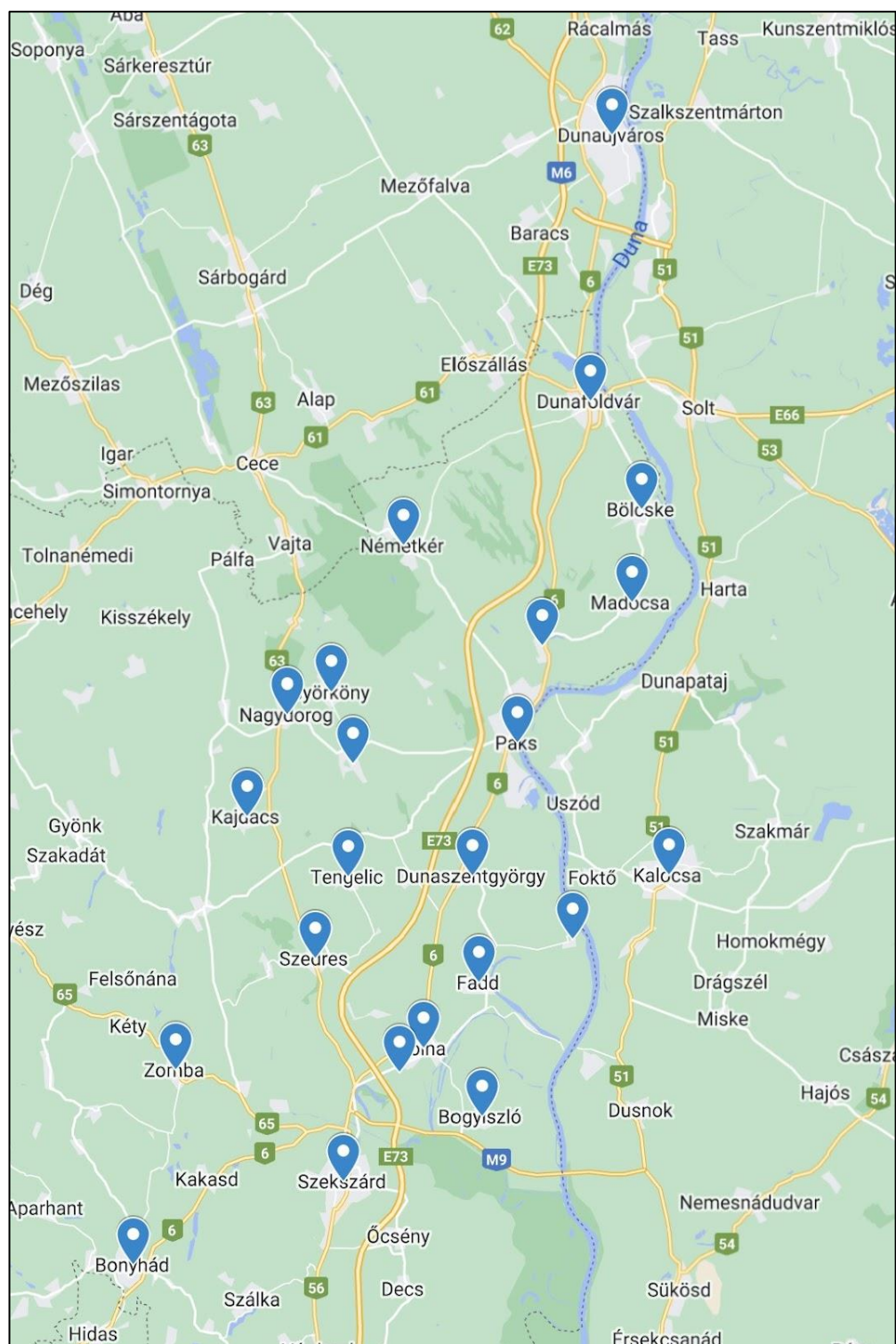
Helység	Fő	Arány	Lefedettség
Bonyhád	35	0,9%	89,8%
Budapest	25	0,6%	90,4%
Tolna-Mözs	25	0,6%	91,1%
Kalocsa	23	0,6%	91,6%
Szedres	22	0,6%	92,2%
Dunaújváros	19	0,5%	92,7%
Bogyiszló	16	0,4%	93,1%
Kajdacs	15	0,4%	93,5%
Zomba	14	0,4%	93,8%



8. ábra. A dolgozók lakóhelyének megoszlása (a legalább 10 főt adó települések)



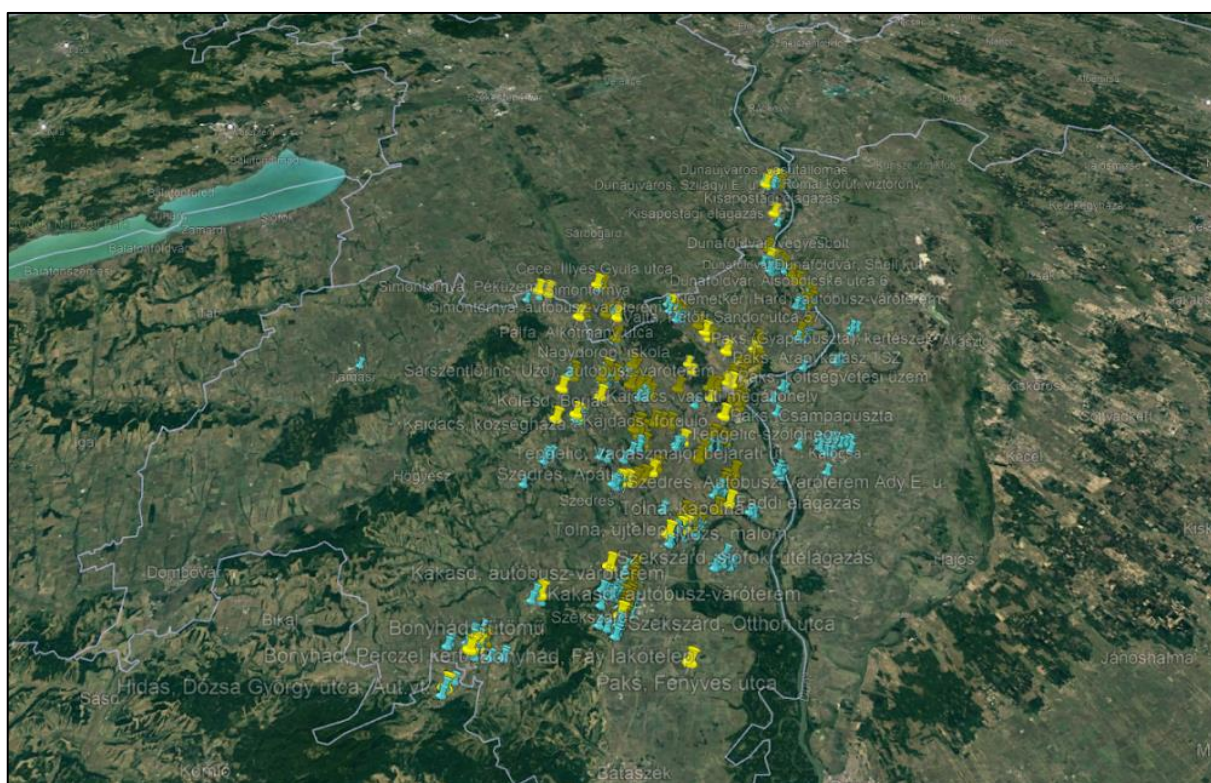
9. ábra. Nem paksi dolgozók lakóhelyének megoszlása (legalább 10 fő)



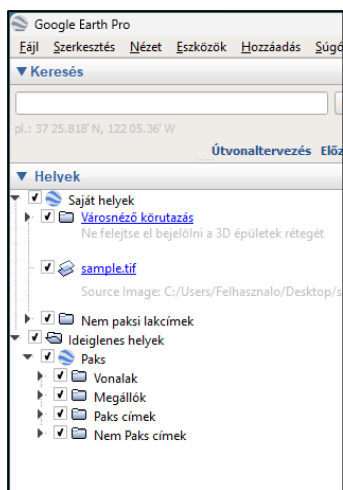
AutoExpert Hungary Kft.

Az adatok alapján megállapítható, hogy 24 településről érkezik a munkavállalók több, mint 90%-a (93,8%). A munkavállalók közel fele (48,1%) Pakson lakik, 100 főtől több munkavállaló 7 helységről érkezik, mely a teljes állomány 77,4%-a.

A teljes munkavállalói adatsort feldolgoztuk a Google térkép platformon, melyen értékelhető módon jelenik meg a munkavállalók lakhely szerinti eloszlása. A térképen a vizsgált helyre ráközelítve részletesen megjelenik az eloszlás, kattintásra megjelenik az adott utcában lakók száma. A térkép elektronikus elérhetősége az alábbi képre történő klikkeléssel érhető el (a „kml” formátumú állomány a Google Térkép/Earth programokkal működik együtt).



11. ábra. A munkavállalók lakhelye

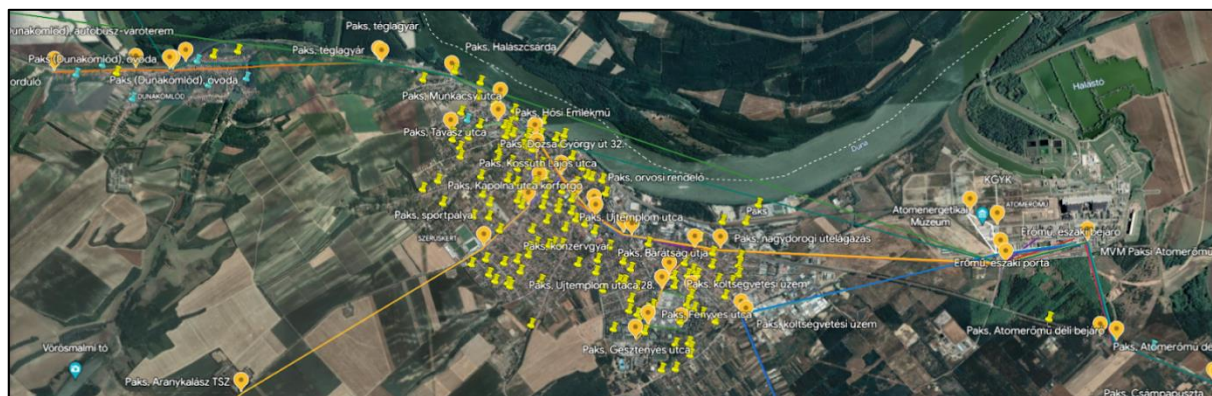


A munkavállalói adatsoron („paksi címek”, „nem paksi címek”) túl feldolgoztuk az autóbuszmegállókat („Megállók”) valamint az autóbusz járatvonalakat (Vonalak) is, melyek az elektronikus felületen (térképen) tetszőlegesen megjeleníthetők.

Mindenképpen javasoljuk az elektronikus térkép használatát a megfelelő információk eléréséhez!

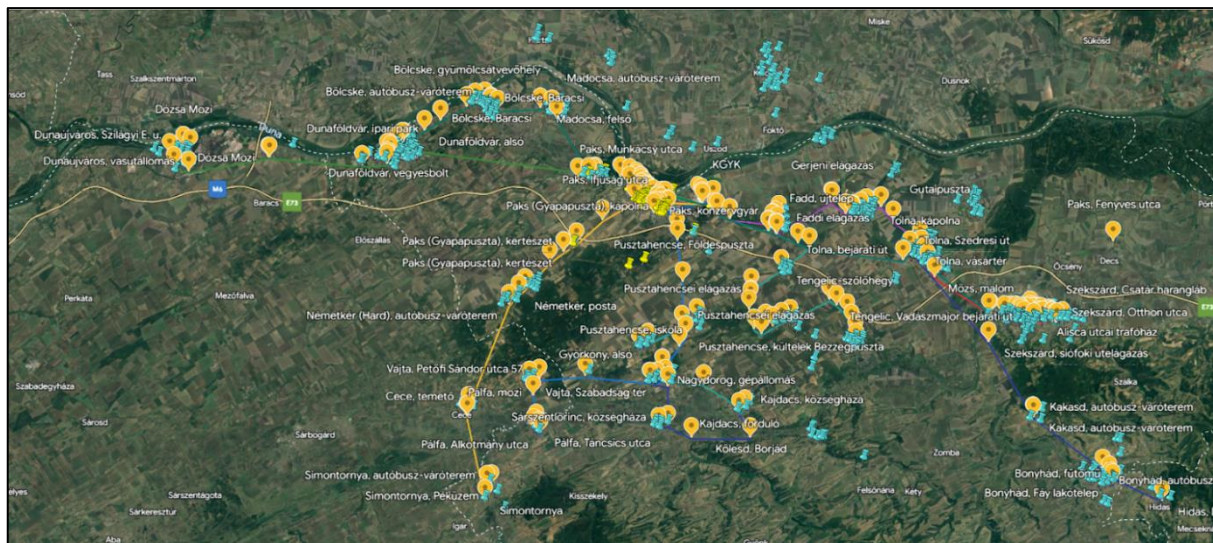
4.3 Buszjáratok összevetése a munkavállalók lakhelyével

A vizsgálataink során beszereztük az Atomerőműhöz köthető buszjáratokra vonatkozó adatokat. Ezen adatok (menetrendek, útvonalak) a 7.2 és a 7.3 mellékletekben láthatók. A buszjáratok adatait összevetettük a munkavállalók lakhelyeivel. Paks területén az alábbi képen látható megoszlás adódik.



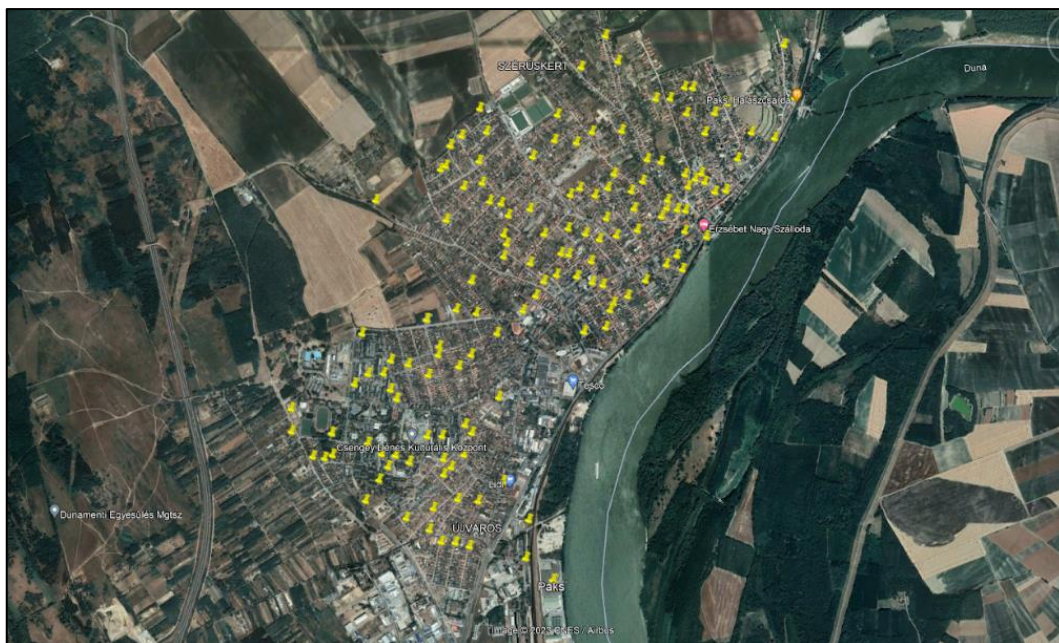
12. ábra. A dolgozók lakhelyei Pakson

Tolna vármegye területén az alábbi képen látható megoszlás adódik.



13. ábra. A dolgozók lakhelyei Tolna vármegyében

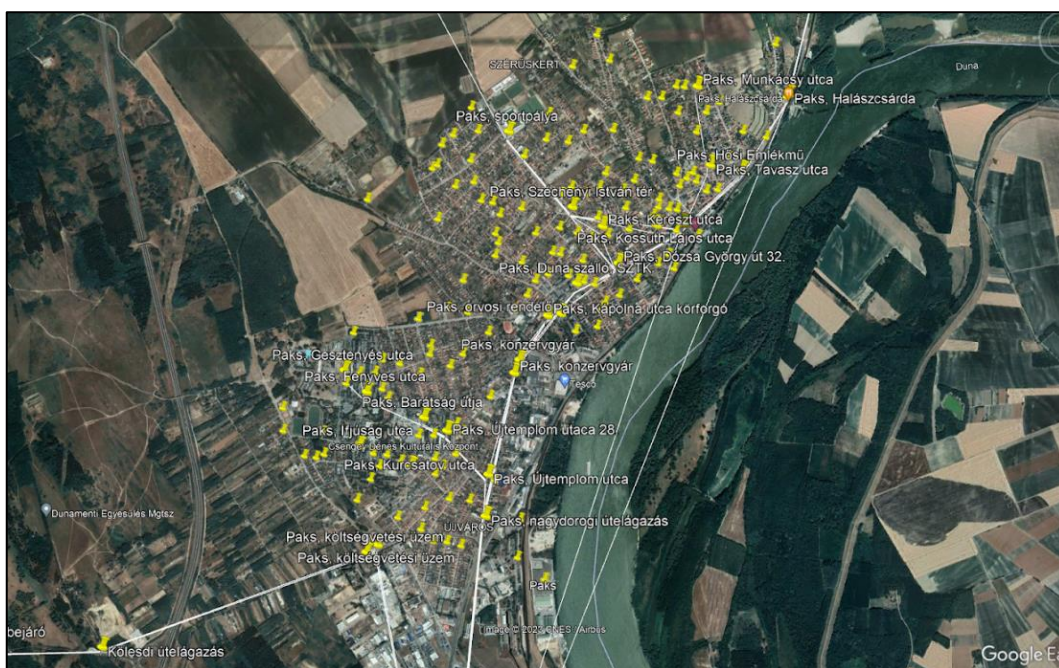
Paksi munkavállalók lakhelyeloszlása:



14. ábra. A paksi munkavállalók lakhelyeloszlása



15. ábra. A paksi buszmegállók eloszlása



16. ábra. A paksi lakhelyek és buszmegállók együttes eloszlása

Az egyes vonalak, valamint megállók indokoltsága a lakhelyek ismeretében tételesen értékelhető az adatbázis felhasználásával. Ideális esetben a dolgozó lakhelyétől néhány perces gyaloglással elérhetőnek kellene lenni a buszmegállónak (max. 500 m).

A parkolóban végzett forgalomszámlálás során megbecsültük az érkező és induló buszok kihasználtságát is. A számok nagy szórást mutattak: 0 és 90% közötti értékek adódtak. Ugyanakkor ezek a becslések nem feltétlenül jelentik azt például, hogy egy közel üresen érkező járat felesleges volna. Ugyanis a délelőtti műszak végén a dolgozók igen nagy számban távoznak, a délutános műszakra viszont lényegesen kevesebben érkeznek.

Ahhoz, hogy a buszjáratokat a dolgozói igényekhez a jelenleginél jobban lehessen igazítani, a teljes hálózaton és a teljes szolgáltatási időszakban (azaz az összes járaton) forgalomszámlálást kellene tartani. Ezzel a módszerrel lehet kiszűrni a nem megfelelő kapacitással (kihasználatlan és zsúfolt) üzemelő járatokat, és a felesleges megállókat. Az Üzemeltetők nyilatkozatai alapján a cégek nyitottak a menetrend felülvizsgálatára, a kapacitások, az indulási időpontok és útvonalak módosítására és az ehhez szükséges forgalomszámlálás elvégzésére.

Forgalomszámlálás hiányában a teljes adatbázis áttekintésével az alábbi előzetes megállapítások tehetők.

- Németkér és Paks között 4 megálló található, melyek közül csak az egyik közelében laknak. A másik három feleslegesnek tűnik.
- Pakson a Szerűskerti részen közel 50 fő munkavállaló lakik, és majdnem 1 km a legközelebbi megálló.
- Simontornyán és Cecén összesen 11 fő munkavállaló lakik (közülük nem mindenki jár busszal), és miattuk 20 km-el hosszabb a vonal, ami nem tűnik gazdaságos megoldásnak.

- Gutaipusztá megálló felesleges, adataink szerint jelenleg ott nem lakik dolgozó.
- Faddon a régi telepi részen viszonylag sokan laknak és onnan messze található a buszmegálló.
- Bonyhád kertvárosi részében többen laknak, ugyanakkor a legközelebbi megálló távolabb található.
- Szekszárdon az Árnyas utcai indulás helyett érdemes lenne a járatoknak 2 km-rel távolabbról, Szőlőhegy Újteleptől indulni. A dolgozók közül sokan laknak ott és egyre többen költöznek oda.

4.4 Buszjáratok összevetése a személy- és járműmozgásokkal

Összevetettük a buszmenetrendet a portákon be- és kilépők számával. Az adatok azt mutatják, hogy a buszjáratok indulása nem feltétlenül esik egybe azzal az idővel, amikor a legtöbben kilépnek az üzemből. Az atomerőműbe be- és kilépő emberek száma a munkaköri leírás alapján az alábbi táblázatokban és diagramokon bemutatott adatok szerint adódik:

2. táblázat. Munkarend (PA, Atomix, NUKA összesítve, műszakok leosztva)

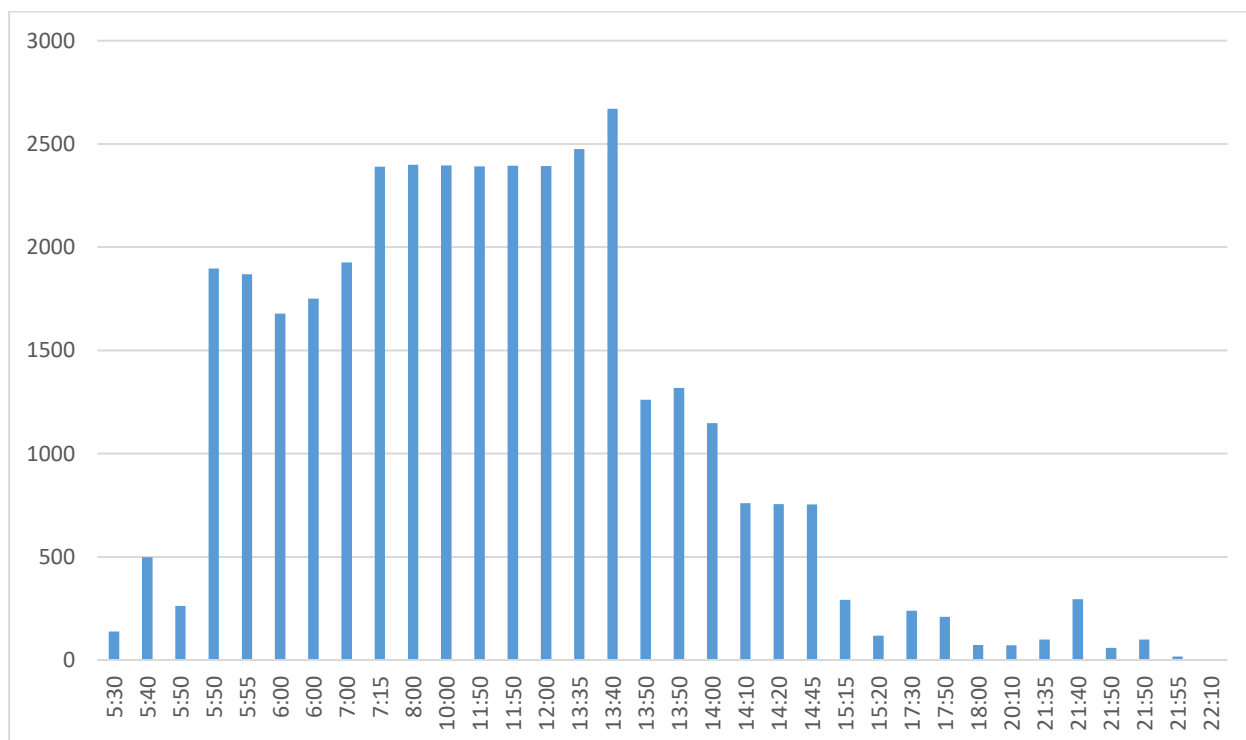
munkaidő	fő	munkaidő	fő	munkaidő	fő
5:30 - 13:50	1	7:00 - 14:00	1	13:35 - 21:55	82
5:30 - 18:00	137	7:00 - 14:45	1	13:40 - 21:50	196
5:40 - 13:50	196	7:00 - 15:20	173	13:50 - 21:50	40
5:40 - 14:00	164	7:15 - 15:15	463	13:50 - 22:10	17
5:50 - 11:50	4	8:00 - 10:00	3	17:30 - 6:00	122
5:50 - 13:50	1213	8:00 - 12:00	1	21:35 - 5:55	28
5:50 - 14:10	388	8:00 - 14:00	5	21:40 - 5:50	196
5:50 - 17:50	29	8:00 - 15:20	1	21:50 - 5:50	40
6:00 - 14:20	5	11:50 - 20:10	2	kötetlen	111
6:00 - 6:00	68				

3. táblázat. Munkakezdés és a munka befejezése

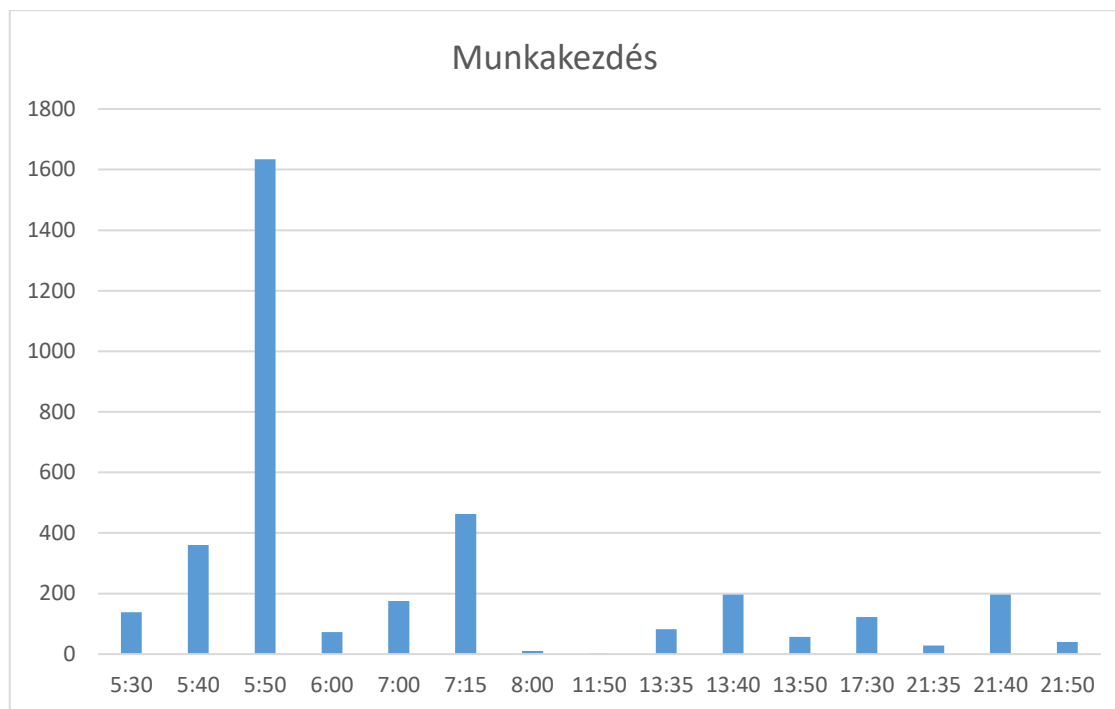
(PA, Atomix, NUKA, műszakok leosztva)

kezdés	fő	befejezés	fő
5:30	138	5:50	236
5:40	360	5:55	28
5:50	1634	6:00	190
6:00	73	10:00	3
7:00	175	11:50	4

7:15	463	12:00	1
8:00	10	13:50	1410
11:50	2	14:00	170
13:35	82	14:10	388
13:40	196	14:20	5
13:50	57	14:45	1
17:30	122	15:15	463
21:35	28	15:20	174
21:40	196	17:50	29
21:50	40	18:00	137
		20:10	2
		21:50	236
		21:55	82
		22:10	17

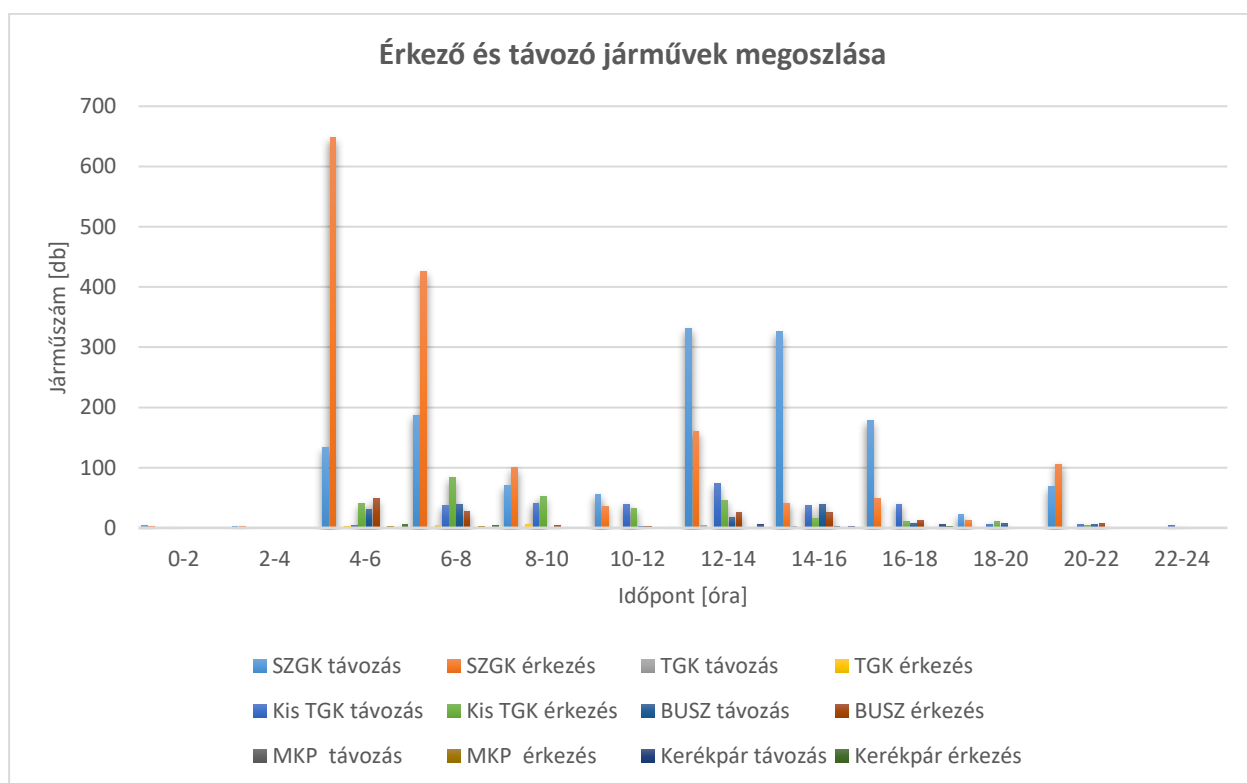


17. ábra. Az egyidőben az erőműben tartózkodók minimális száma.

**18. ábra.** Munkakezdési létszámok**19. ábra.** Munka befejezése – létszámok

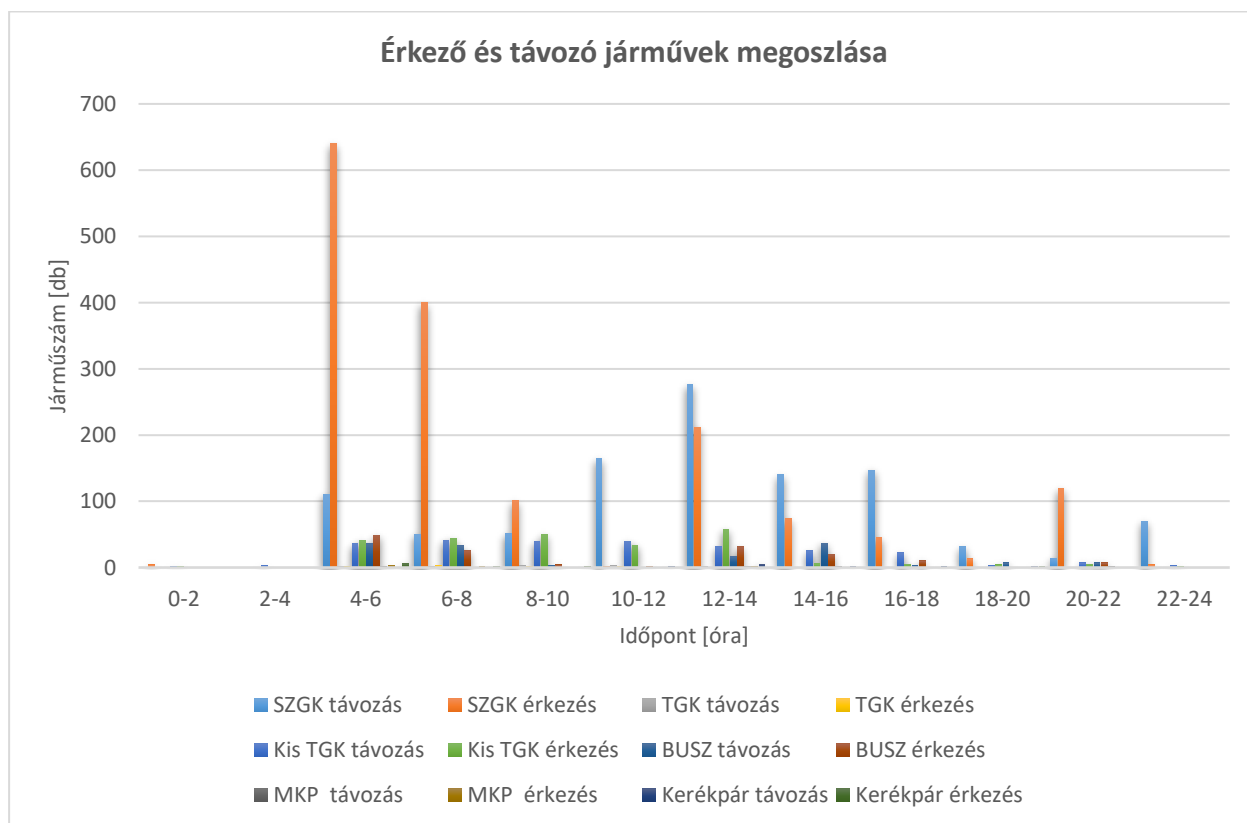
4. táblázat. Az érkező és távozó járművek száma (2023. március 9).

2023.03.09		0–2	2–4	4–6	6–8	8–10	10–12	12–14	14–16	16–18	18–20	20–22	22–24
SZGK	távozás	4	2	133	187	70	55	331	326	178	22	68	
	érkezés	3	3	648	425	100	36	160	41	48	12	106	
TGK	távozás			1		1	1	4	2	1		1	
	érkezés			2	4	5				1			
Kis TGK	távozás	1		4	37	41	39	73	37	39	6	6	4
	érkezés			40	83	52	32	45	16	10	10	4	1
BUSZ	távozás			31	39		3	17	39	7	7	6	1
	érkezés			48	27	4	2	26	25	13		7	
MKP	távozás							1	3	1		1	
	érkezés			2	2			1		1			
Kerékpár	távozás			1			1	5	3	6			
	érkezés			6	4					2			

**20. ábra.** Az érkező és távozó járművek száma (2023. március 9).

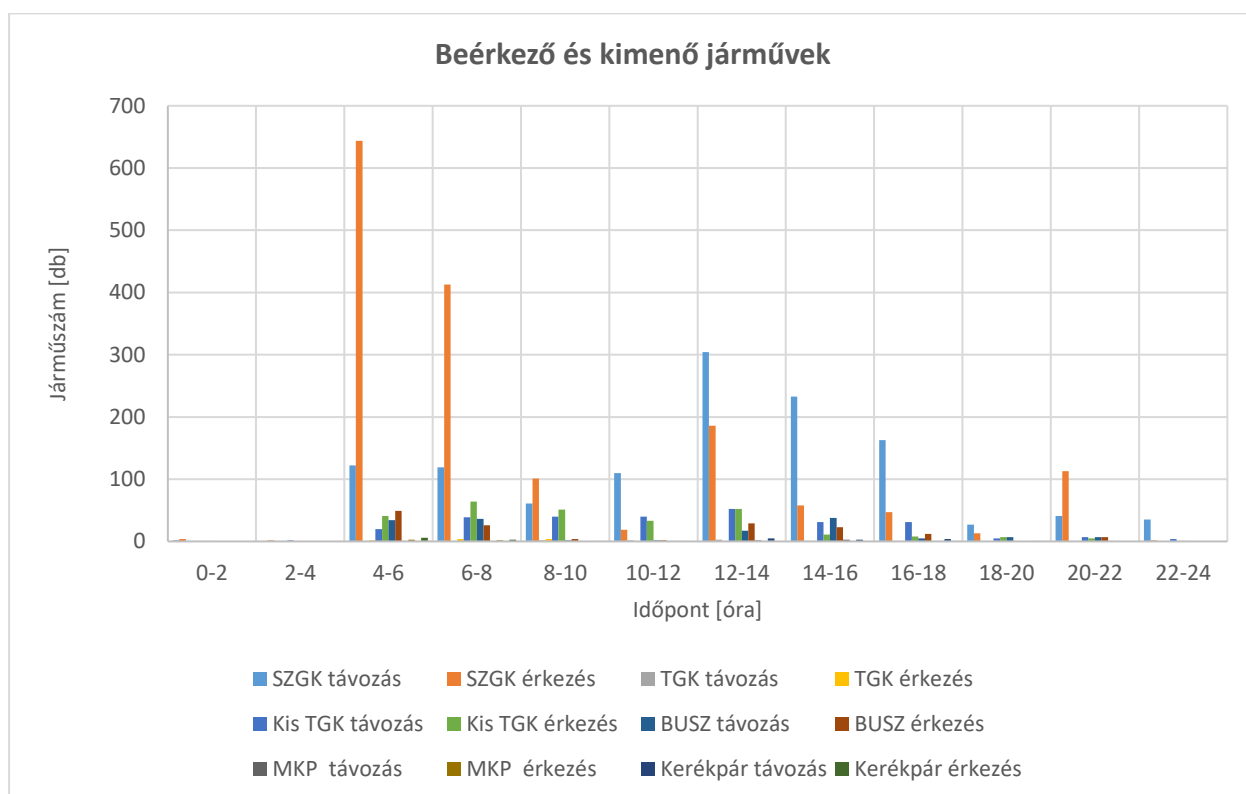
5. táblázat. Az érkező és távozó járművek száma (2023. március 10).

2023.03.10		0-2	2-4	4-6	6-8	8-10	10-12	12-14	14-16	16-18	18-20	20-22	22-24
SZGK	távozás			111	50	51	164	276	140	147	31	14	70
	érkezés	4		640	400	101	1	212	74	45	13	119	4
TGK	távozás			1	1	3	3	1					
	érkezés			1	3	2	2						
Kis TGK	távozás	1	3	36	41	39	40	31	25	22	3	7	3
	érkezés	1		41	44	50	34	58	6	5	4	5	1
BUSZ	távozás			36	33	3		17	37	3	7	7	
	érkezés			49	25	4	1	31	20	10		7	
MKP	távozás			1				2	2			1	
	érkezés			3	1			1					
Kerékpár	távozás						1	5	2	1	2		
	érkezés			6	2	1					2		

**21. ábra.** Az érkező és távozó járművek száma (2023. március 10).

6. táblázat. Az érkező és távozó járművek átlagos száma (2023. március 9–10).

Átlag		0–2	2–4	4–6	6–8	8–10	10–12	12–14	14–16	16–18	18–20	20–22	22–24
SZGK	távozás	2	1	122	119	61	110	304	233	163	27	41	35
	érkezés	4	2	644	413	101	19	186	58	47	13	113	2
TGK	távozás	0	0	1	1	2	2	3	1	1	0	1	0
	érkezés	0	0	2	4	4	1	0	0	1	0	0	0
Kis TGK	távozás	1	2	20	39	40	40	52	31	31	5	7	4
	érkezés	1	0	41	64	51	33	52	11	8	7	5	1
BUSZ	távozás	0	0	34	36	2	2	17	38	5	7	7	1
	érkezés	0	0	49	26	4	2	29	23	12	0	7	0
MKP	távozás	0	0	1	0	0	0	2	3	1	0	1	0
	érkezés	0	0	3	2	0	0	1	0	1	0	0	0
Kerékpár	távozás	0	0	1	0	0	1	5	3	4	1	0	0
	érkezés	0	0	6	3	1	0	0	0	1	1	0	0

**22. ábra.** Az érkező és távozó járművek átlagos száma (2023. március 9–10).

Javasoljuk, hogy a legterheltebb időintervallumban próbajelleggel ne idővezérelt, hanem igényvezérelt legyen a buszok indulása a legfrekvenciáltabb útvonalakon (Paks, Szekszárd).

4.5 Kerékpáros közlekedés

Méréseink szerint a téli időszakban a kerékpárral közlekedők létszáma elenyésző. A legnagyobb napi kerékpárosszám 12 volt (nov. 29.). A dolgozói kérdőívekben csupán 19-en nyilatkoztak úgy, hogy mindig vagy jó idő esetén kerékpárral járnak munkába. Egyetlen kivétellel ezen dolgozók Paksról érkeznek.

4.6 Parkolók

Az Erőmű közvetlen környezetében jelenleg öt parkoló üzemel. Ezt vehetik igénybe az Erőmű munkavállalói, vendégei és a külsős cégek alkalmazottai egyaránt.

4.6.1 Jelenlegi parkolók kapacitása, használata

Az Erőműhöz jelenleg több parkolóhely tartozik. Ezek kapacitása a következő.

- gépkocsi:
 - 1. sz. parkoló 322
 - 2. sz. parkoló 312
 - 3. sz. parkoló/a 44
 - 3. sz. parkoló/b 60
 - 4. sz. parkoló 456
 - összesen 1194
- kerékpár: 50
- motorkerékpár: 13

A megfigyeléseink szerint közel kaotikusnak nevezhető a parkolási állapot az erőmű környezetében. Ez problémát okoz, mivel ez jelentős hangulati elem lehet a dolgozók részéről. Nem jó úgy kezdeni egy munkanapot, hogy a ráhangolódás a parkolóhelyek keresésével kezdődik, esetleg a szabálytalanul parkoló kollégák miatt bosszankodva, rosszabb esetben velük konfrontálódva érkezik a dolgozó a munkahelyére. Az ilyen állapotok hosszú távú fennmaradása az „önkéntes igazságosztók” megjelenésével és a frusztráció növekedésével jár. Nem szabad ugyanakkor megfeledkezni arról sem, hogy egy atomerőművi telephelyről van szó, mely létesítmény üzemeltetésekor fel kell készülni baleseti helyzetek kezelésére is. Ilyen veszélyhelyzetek esetén a telephely ütemes kiürítése, az ott munkát végzők kimenekítése kiemelten fontos feladat. Nyilvánvaló, hogy a tömeges területelhagyás egy megfelelő rendezettséget mutató környezetből gyorsabban és biztonságosabban hajtható végre, mint egy erősen kaotikusból. Ebből következően a megrendelő számára talán elsődleges fontosságú a szabálytalan parkolás gyakorlatának mielőbbi megszüntetése.

4.6.2 Új parkolók létesítésére alkalmas ingatlanok

Feltérképeztük az Erőmű körzetében, parkoló kialakítása érdekében megvásárolható vagy bérelhető ingatlanokat. Három ilyen nagyobb területet találtunk, ám ezek mindegyike erdővel fedett. Ideális helyszín lenne egy új felszíni parkoló számára az északi körforgalomnál található 8803/21 hrsz. ingatlan (mező), ám ez információink szerint nem eladó.



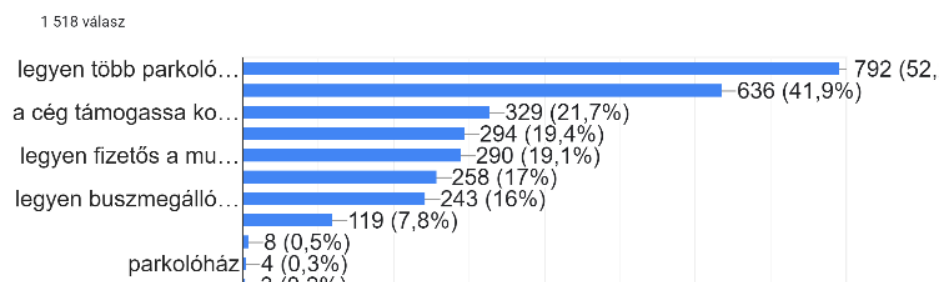
23. ábra. Új parkolók létesítésére alkalmas eladó ingatlanok

Megfontolandó a dolgozói kérdőívből származó javaslat, hogy – amennyiben ez biztonsági szempontból szóba jöhet – az övcsatorna lefedésével nyert területet lehetne parkolók létesítésére használni.

4.6.3 A parkolóhelyek számának növelése

A dolgozói kérdőíven keresztül megvizsgáltuk, milyen fogadtatása lenne egyes változásoknak a dolgozók körében. A válaszadók kicsivel több, mint fele (52%) támogatná, ha a parkolóhelyek számát jelentősen növelnék. Közel 42% támogatná azt, hogy legyen gyakoribb és megbízható buszjárat. Jelentős a támogatottsága az alábbiaknak is:

- a cég támogassa korszerű kerékpárok beszerzését (21,7%);
- telekocsi program (19,4%);
- fizetős parkolás (19,1%);
- kerékpárral lehessen az üzemi területre belépni (17%);
- a lakhelyhez közelebbi buszmegálló (16%);
- több kerékpártároló (7,8%).



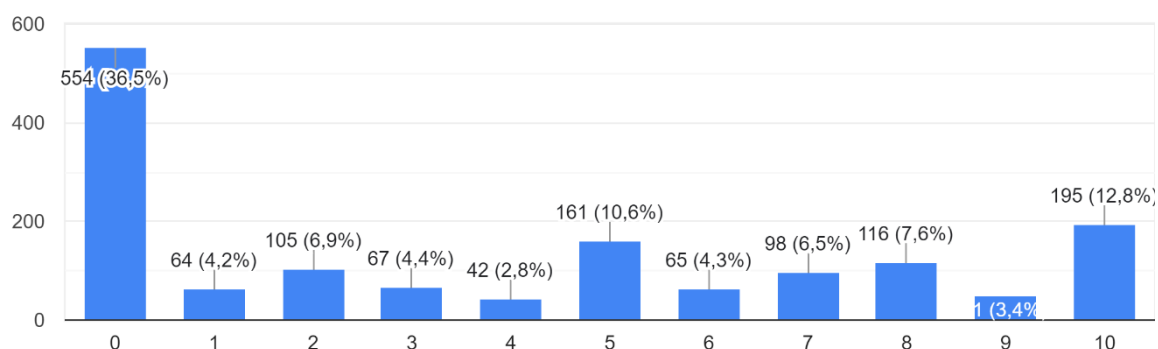
24. ábra. Ön szerint hogyan kellene megoldani a parkolási gondokat?
Jelölje be az Önnek legjobban tetsző 3 megoldást.

Arra a kérdésre is kerestük a választ, hogy egy 10-es skálán mennyire támogatna a munkavállaló bizonyos ötleteket. A parkoló egy részének csak a „telekocsi”-sok számára való

fenntartását a dolgozók harmada ellenezte, míg kb. 15%-a tartotta kiemelkedően jó javaslatnak (9–10 pont).

A parkoló egy részének sorompóval való lezárása és azok számára való biztosítása, akik hoznak magukkal másokat is (telekocsi).

1 518 válasz

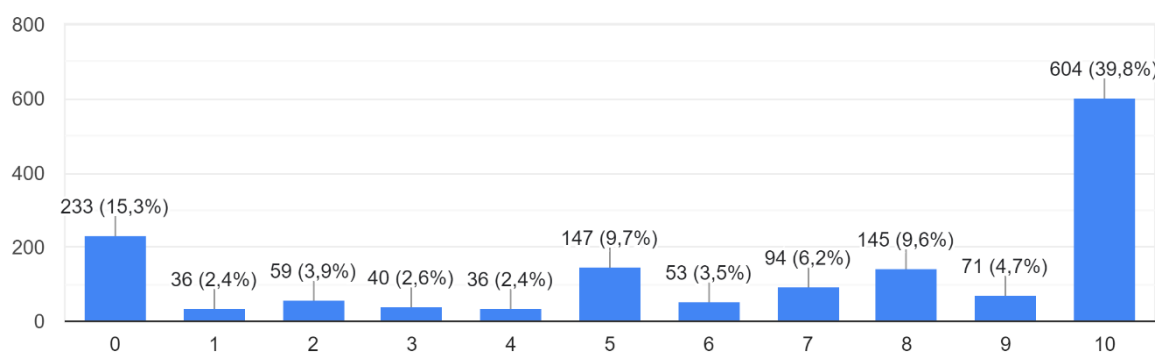


25. ábra. Telekocsisoknak dedikált parkoló létesítésének támogatottsága.

Ezzel szemben a parkolóhelyek számának drasztikus növelését a dolgozók jó 40%-a erősen támogatná, míg kb. 15 százalékuk ellenezné.

Parkolóhelyek számának megduplázása, akár emeletes parkoló építése.

1 518 válasz



26. ábra. Parkolóhelyek számának megduplázásának támogatottsága.

A dolgozók szövegesen is javaslatot tehetek a parkolási gondok megoldására. Ezek szerint állandó probléma az, hogy a járművek nem szabályosan parkolnak, egynél több parkolóhelyet foglalnak el.

Többen javasolták a parkoló részlegesen fizetőssé tételét, illetve azt, hogy például az üzemvitel számára legyenek külön fenntartott parkolóhelyek.

5. Javaslatok

Mivel a dolgozók kb. fele személygépkocsival, másik fele autóbusszal jár dolgozni, azt javasoljuk, hogy a parkolási gondok megoldását több irányból érdemes elkezdeni. Már a minimális költséggel megvalósítható javaslatok is rendszerszintű változásokat hozhatnak magukkal, esetleg okafogyottá téve a nagyobb volumenű beruházásokat.

5.1 Parkoló

A meglévő parkolók üzemeltetési koncepciójának kialakításával érdemi előrelépés lenne elérhető. Megfontolandó a parkolóhelyek komplex átalakítása.

- Az erőmű jelenlegi parkolóinak felhasználásával ún. okos parkolási rendszer telepítése, üzemeltetése javasolt. Érdemes lenne a parkoló használatát a belépőkártyához (erőműves belépőkártyával működtetett) kötni. Így a rendszer bevezetésével számos praktikus (pl. parkolóhelyek dedikálása munkavállalói csoportok között) funkció könnyen megvalósítható lenne. Ez biztosíthatná annak lehetőségét is, hogy egy parkoló rendszámhoz 4-5 utas is regisztrálhasson, mely alapján akár a díjmentes parkolóhasználat is elérhető lenne.

Emellett lehetővé válna a parkolók telítettségének valós időben való észlelése, a bevezető utak mentén való kijelzése, illetve egyéb kényelmi funkciók (pl. üres parkolóhely megjelölése) bevezetése is. Emellett ezzel a rendszerrel elkerülhető az, hogy az erőmű parkolóit másutt dolgozók használják P+R parkolónak.

Az okosparkoló szolgáltatásának lehetőségei széleskörűek, mely miatt pontos költségszint meghatározása nem lehetséges. Ugyanakkor átlagos igények esetén kb. 800 000 Ft – 900 000 Ft parkolónkénti költség várható.

Megj.: Az ún. okosparkoló rendszerek általánosságban az alábbi szolgáltatásokat foglalják magukban:

- Parkolóhely-keresés: Az okosparkoló rendszer segítséget nyújt a parkolóhelyek keresésében. Lehetővé teszi az autósok számára, hogy mobilalkalmazás segítségével megtalálják a szabad parkolóhelyeket és akár a foglalás is elvégezhető.
- Valós idejű parkolóhely-információk: Az okosparkoló rendszer folyamatosan tájékoztatja az autósokat a parkolóhelyek elérhetőségéről és a szabad helyek számáról. Így az autósok előre láthatják, hogy mely parkolóhelyek foglaltak és melyek szabadok.
- Foglalás és előzetes fizetés: Az okosparkoló rendszer lehetővé teszi a parkolóhelyek előzetes foglalását és fizetését. Az autósok előre lefoglalhatják a kívánt parkolóhelyet, és akár előre is fizethetnek.
- Navigáció a parkolóhelyig: Az okosparkoló rendszer segítséget nyújt az autósoknak a parkolóhelyek megtalálásában a navigációs rendszer segítségével. Az alkalmazás vagy a navigációs eszköz a leggyorsabb útvonalat mutatja a választott parkolóhelyig.

- Rendszámalapú azonosítás: Az okosparkoló rendszer lehetővé teszi a rendszámalapú azonosítást. Az autósoknak nem kell fizikailag jegyet venniük. A rendszer automatikusan azonosítja a járművet a rendszám alapján.
 - Fizetési lehetőségek: Az okosparkoló rendszer különböző fizetési lehetőségeket kínálhat. Az autósok elektronikus fizetési módszereket használhatnak, például bankkártyát vagy mobilfizetést a parkolás kifizetéséhez.
 - Értesítések és figyelmeztetések: Az okosparkoló rendszer értesítéseket és figyelmeztetéseket küldhet az autósoknak.
- Az erőmű közvetlen környezetében működtetett parkolóhelyeket fizetőssé lehetne tenni (kényelmi díj). A fizetős parkolói rendszer kialakításakor tekintettel kell lenni arra, hogy a rendszer minimális adminisztrációt igényeljen, egyszerűen illeszkedjen a társaság vállalatirányítási rendszerébe.

A fizetős parkolási rendszer kialakítása során fokozott figyelemmel kell lenni a dolgozói elfogadtatásra, aktívan be kell vonni az Üzemi Tanácsot és az érdekképviselőket a koncepció kialakításába. Célszerű a feladatot szakaszokra bontva pl. hibrid állapot (egy fizetős parkoló a többi ingyenes) fenntartásával kezelni.

- A parkolók fizetőssé tételének bevezetésére számos megoldás létezhet, egy javasolt mód a következő. Kb. 3 hónapos bevezetési intervallumban úgy lehetne megvalósítani, hogy óránkénti díjat kell azoknak fizetni, akik egyedül járnak munkába személygépjárművel. Az óradíj kb. 450.-Ft/óra lenne. Azon gépjármű, amelyikben legalább 2 erőműves munkavállaló érkezik ezen díjnak az 50%-t kellene fizetnie.

Amelyik autóban 3 fő érkezne, annak 75%-s kedvezmény járna, amelyikben 4 munkavállaló annál a járműnél díjmentes a parkolás. A díjmentes vagy csökkentett parkolási díjak érvényesítése utólagosan történne, azaz mindenkinek ki kellene fizetnie a teljes értékű parkolását minden nap és hónap végén ebből visszatérítést kapna a fenti kedvezmény rendszer alapján. A kedvezményrendszert a bérszámfejtési osztálynak kellene ellenőriznie havi szinten. A járművezetőnek kellene a visszaigénylést eszközölnie azon nevek feltüntetésével, akiket szállított az adott hónapban. Az Atomerőműbe szigorú beléptetési és személyügyi nyilvántartás van vezetve, tehát ezen nyilvántartás egyes elemei felhasználhatóak lennének a havi szintű parkolás ellenőrzésére.

- Külön említést érdemel a napelemekkel fedett parkoló kialakítása. Célszerű lenne megvizsgálni ezt a lehetőséget utólagos fotovoltaikus erőmű kialakíthatósága tekintetében. Egy ilyen megvalósíthatósági vizsgálatban arra kellene válaszokat kapni, hogy a jelenlegi parkolói kialakítás melletti PV fedés esetén a létrejövő PV erőmű hatásfoka mennyivel tér el az adott területen a szolár-besugárzásra optimált telepítési pozícióktól. Eredménytől függően lehet aztán dönteni teljes vagy akár részleges PV-fedésről.
- Az erőmű környezetében új P+R parkoló(k) létesítése javasolt, melyek ingyenesen használhatók. Az P+R parkoló és az erőmű között igényvezérelt járműösszeköttetést lehetne kialakítani (pl. minibuszokkal), valamint céges kerékpár- vagy rollerflotta alkalmazásával. A parkolóba megérkező munkavállaló döntése, hogy az erőműbe a folyamatosan telítődő és induló (vagy a megfelelő várakozási időt követően induló) minibuszon, vagy a parkolóban található (elektromos) kerékpár

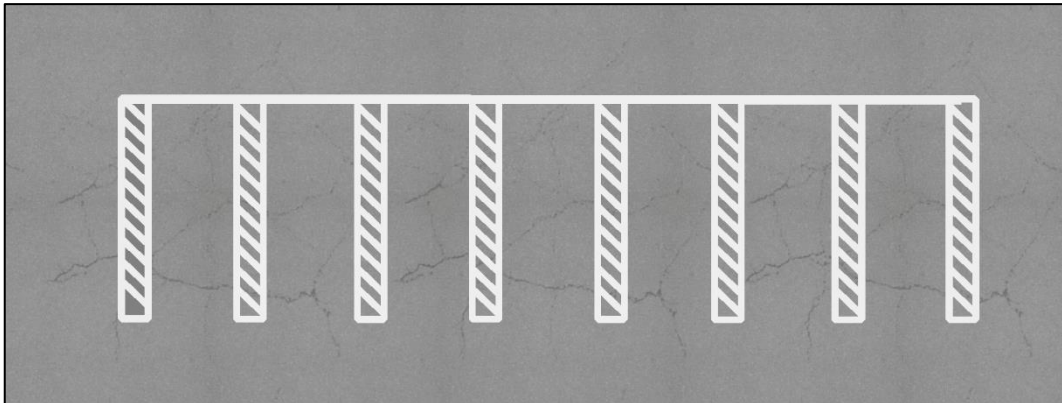
azonnali használatával jut el az erőműig. Az erőműtől a parkolóig történő visszaút hasonló módon üzemelne.

- A P+R parkoló és az Erőmű közötti összeköttetés a későbbiekben egyéb közlekedési eszközökkel (pl. kötöttpályás közlekedés) fejleszthető.
- Igényként merült fel a rövid időre használható, időkorlátos parkoló létesítése. Ezt azon dolgozók, látogatók vehetnék igénybe, akik csak ügyintézés, rövidebb látogatás céljából érkeznek az Erőműhöz.

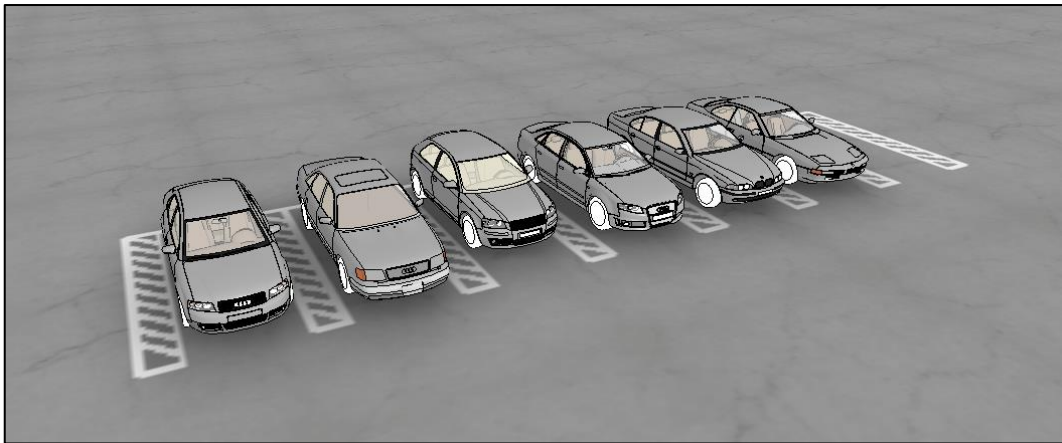
Megfontolandó távolabbi P+R parkolók létesítése a buszok egyes állomásainál, ahol a környező falvakból érkezők hagyhatnák gépjárműveiket. Ennek elsősorban Szekszárdon lenne létjogosultsága, hiszen innen és a környékről viszonylag nagyszámú munkavállaló érkezik. Az elszórtan élő dolgozókhoz gazdaságosan nem lenne üzemeltethető a buszjárat, ám egy P+R parkolóból már igen.

Paks belterületén az erőművi buszok jelentősebb megállóiban fedett B+R (kerékpáros) parkolók létesítése javasolt, ahol a dolgozók biztonságosan hagyhatják kerékpárjaikat. A parkolók tetejét napelemekkel javasolt borítani az elektromos kerékpárok töltéséhez, amennyiben a tető benapozása megfelelő.

A jelenleg üzemelő parkolókból dolgozói visszajelzések alapján rendszeres problémát okoz a szabálytalan parkolás, amit túl kevésbé szankcionálnak. Egyes parkolókból hiányzik a parkolóhelyek felfestése, ami nehezíti a szabályos parkolást. Az alábbi ábrán egy olyan felfestési minta látható, mely érdemben segítené a járművezetőket a parkolóhely megfelelő használatára.



27. ábra. Parkolóhelyek felfestési minta javaslat.



28. ábra. Megfelelően parkoló járművek.

Dedikált parkolóhelyek létesítése is indokolt lehet, ahová csak a jogosult munkavállalók hajthatnának be. A következő célcsoportok esetében érdemes ezt megfontolni:

- üzemvitel;
- olyan településről érkező, ahonnan nincsen buszjárat;
- erőművi alkalmazott (tehát a külsős munkavállalók ne hajthassanak be);
- kisgyermekes;
- kisteherautó;

- telekocsi (minimum 3 fő).

A dedikált parkolóhelyek számának, arányának meghatározása a munkavállalói érdekképviseléttel egyetértésben célszerű meghatározni a megfelelő munkavállalói fogadtatás biztosításának érdekében.

A rövid, a közép- és hosszú távon megvalósítható beavatkozási javaslatok megfeleltethetők a minimális, közepes és jelentős értékű beruházási javaslatoknak.

5.2 Buszjáratok

A dolgozók jelentős része veszi igénybe az erőművi buszokat, ám a szolgáltatásra a kérdőívekben sok panasz érkezett mind a menetrendet, a megállókat, mind a zsúfoltságot illetően. Ezzel ellentétben az is kiderült, hogy egyes járatok kihasználtsága igen alacsony. A gazdaságosság érdekében megfontolandó a kihasználatlan buszjáratok megszüntetése vagy a munkavállalói munkarendhez való igazítása.

A tömegközlekedési vállalatokkal folytatott egyeztetések alapján e vállalatok teljes mértékben nyitottak a menetrend módosítására és a kapacitások megváltoztatására.

A Volánbusz Zrt. Tolna Vármegyei Kirendeltségének forgalmi vezetője (Molnár Gábor +36 30 695 1286, gabor.molnar1@volanbusz.hu) az alábbiakról tájékoztatót.

- A Volánbusz Zrt. szerződéses keretek között szolgálja ki az Atomerőművet autóbusszos személyszállítást illetően. Ezen szerződésben a Volánbusz Zrt. részéről vállalási kötelezettség is, hogy évenként egyszer forgalomszámlálást hajt végre. Ez alapján az Atomerőmű akármilyen járatral kapcsolatos módosítást kérhet.
- A Volánbusz teljes mértékben nyitott arra, hogy az Atomerőmű jelenlegi személyszállítási szolgáltatásán díjmentesen változtasson. Ha kell, az eddigi megszokott

helyektől eltérő helyeken áll meg, ha kell előbb, vagy később indítja a járatait az Atomerőmű igényei szerint.

A Paksi Közlekedési Kft. üzemeltetési vezetője az alábbiakról tájékoztatott (Király István, +36 70 645 8179 kiraly.istvan@paksbusz.hu).

- A Paksi Közlekedési Kft. Pakson üzemeltet 10 db elektromos autóbust. Ezen járművekkel ellátják Paks tömegközlekedési igényeit.
- Közigazgatásilag Pakshoz tartozó külső település részek ideértve az Atomerőművet is, mint a térség legnagyobb munkáltatóját, bekívánja kötni a menetrendszerinti helyi közforgalmú közösségi közlekedési hálózatba vagy külön célú menetrend szerinti autóbuszjáratokkal (szerződéses járat) kívánja kiszolgálni.
- Ehhez szükséges flotta (újabb elektromos buszok) kapacitásbővítést a cég megkezdte és a közeljövőben fel kívánja venni a kapcsolatot ez ügyben az Atomerőművel.

Tehát mindkét közösségi közlekedésben érintett vállalkozás nyitott az Erőmű igényei szerinti szolgáltatás biztosítására. Emellett a Volánbusszal kötött szerződésben szerepel az évente egyszer elvégzendő utasszámlálás is. A minden viszonylatra és járatra kiterjedő utasszámlálás, valamint az alább részletezendő dolgozói javaslatok alapján lehetne a járatok menetrendjét jobban a munkavállalói igényekhez igazítani. Ettől várható az utaslétszám növekedése, ezzel egy időben pedig a parkolót igénybe vevő gépjárművek számának csökkenése.

A tömegközlekedést eddig nem használókat különböző ösztönző lehetőségekkel kellene ösztönözni arra, hogy gyakrabban használják azt. Az autóbusz igénybevételét valamilyen jegyet, bérletet szimuláló kártyával kellene használni. Az autóbuszokra ezen kártyaleolvasók helyezendők el, amelyek személyre szabottan rögzítik azt, hogy ki és mikor

használta a kártyát. Azon munkavállalók számára, akik rendszeresen használják ezen lehetőséget, különböző premizáló lehetőségeket kellene biztosítani. Példának okáért 1 napi buszhasználat 10 pont, 200 pont elérése esetére cafeteria pontokat kapna a dolgozó, vagy akár fél nap szabadságot. Egy év alatt jelentős cafeteria pontot és akár 6 nap szabadságot is elérhetne az, aki a tömegközlekedést használja rendszeresen. Ezen rendszer bevezetéséhez is munkavállalói és üzemi tanácsi egyeztetés szükséges.

5.2.1 Menetrend

A buszjáratok optimalizálása érdekében több lépést lehetne tenni. Elsősorban a buszjáratok indulási idejét kellene jobban összehangolni a munkakezdéssel és a munkaidő végével. Dolgozói visszajelzések alapján a legkönnyebben megvalósítható változtatás a műszakos buszokat érintené. Többen jelezték, hogy a 4:55-kor Szekszárdról induló járat nem ér be időben az Erőműhöz, így ennek (amennyiben útvonala változatlan marad) indulási idejét 10 perccel előrebb, 4:45-re kellene hozni.

Igény mutatkozott arra is, hogy az Erőműtől induló műszakos buszok induljanak korábban is, hogy a korábban kiblokkoló dolgozók hamarabb indulhassanak. A dolgozók által javasolt indulási időpontok: 21:45, 5:45. Megfontolandó Tengelic bekapcsolása is a műszakos buszok hálózatába.

Dolgozói visszajelzések alapján a buszokra nincs mindig kiírva a célállomás és nem mindig a megfelelő kocsállásról indulnak, így nem lehet tudni, melyik buszra kell felszállni. Ezen mindenképpen sürgősen javítani kellene.

5.2.2 Kapacitás

A buszok kapacitását a dolgozói igényekhez kellene igazítani. Attól függően, hogy egy adott viszonylaton hányan utaznak, lehetne kisbuszt, szóló vagy nagy csuklós buszokat

alkalmazni. A dolgozói visszajelzések alapján egyes járatokon nagy a zsúfoltság, ott indokolt lenne a csuklós buszok bevezetése.

A buszjáratok kapacitását az igényeknek megfelelően kellene változtatni, mind a járatok sűrűségét, mind a járművek méretét illetően. A fűtési időnyben az időjárás miatt elenyésző azon dolgozók száma, akik kerékpárral, motorral vagy rollerrel közlekednek. Ezt méréseink is igazolták. Ám a nyári időszakban megnő azoknak a száma, akik ezekkel az eszközökkel járnak dolgozni. Így a hidegebb időszakban mindenképpen nagyobb utaslétszám várható. Ilyenkor indokolt a nagyobb kapacitású járművek beállítása.

A karbantartási időszakokban ugyancsak megnő a dolgozói létszám, ezt is figyelembe kellene venni a járatok kapacitástervezésénél. Tehát egy általános menetrend helyett mindenképpen javasolt egy rugalmasabb, a változó dolgozói létszámhoz jobban igazodó menetrend kialakítása.

5.2.3 Járatok

Közvetlen gyorsjáratok indítását javasoljuk azokról a településekről, ahonnan igen jelentős számú dolgozó jár be: Paks központ, Szekszárd, Tolna, Dunaföldvár. Ezen járatok kijelölése a szolgáltatók utasszámlálása után történhet meg. Pakson belül pedig a települési buszjáratok ráhordhatnák az utasokat a gyorsjáratokra.

A kisgyermekes dolgozók számára érdemes lenne az iskolák/óvodák közeléből 7:45-8:00 közötti indulással járatot indítani, hogy a gyermek bekísérése után busszal tudjanak a munkahelyre menni.

Számos egyéb dolgozói javaslat is érkezett. Ezek megvalósíthatóságát a rendelkezésre álló adatok alapján nem lehetett felmérni. Hiszen azt nem tudtuk felmérni pl. az adatok anonim volta miatt, hogy mely településről hányan járnak azonos műszakba dolgozni. Így

a javaslatokat itt csak felsoroljuk. Új járatok indítását megelőzően célzott dolgozói igényfelmérést javasolt végezni, az adott településen dolgozók megkérdezésével.

- óvoda/iskola végéhez igazodjon a busz;
- 4:55-ös Szekszárdról induló busz induljon 4:45-kor, hogy időben beérjen;
- 5:10-kor legyen Szent István térről busz;
- 6:15-ös busz menjen be a Barátság és Újtemplom utcára is;
- 6:15–15:30 járat menjen be Dunaföldvárra;
- 7:00 körül/után legyen több busz;
- 7:30–8:00 között legyen járat;
- 8–9 legyen busz a Szent István térről;
- 13:00 legyen Szekszárdra;
- 14:00 körül legyen több buszjárat;
- 14:20-kor legyen busz a Barátság útra;
- 15:00-kor legyen Tolnára;
- 15:30-kor legyen 2 busz Paksra;
- 16:00 körül legyen több busz;
- 18:05-ös busz legyen korábban (17:50 a munkaidő vége);
- legyenek előbb is műszakos buszok 21:45, 5:45, mert aki korábban ki tud blokkolni, annak sokat kell várni;
- állítsák vissza a covid előtti műszakos buszokat (pl. Dunaújváros);
- legyen busz a Duna túlsó partjára (pl. Kalocsa);
- legyen műszakos busz Fadd-Domboriból;
- legyenek korábban buszok a délutáni műszakhoz;
- buszoknak legyen több megállója (pl. Paks Gesztenyés, Ifjúság utca, Kurcsatov, Pollack M. utca alsóbb részein, Akác, Pál utca);

- a Szent István út helyett a Hősi emlékműig közlekedjenek a járatok;
- az óvodába/iskolába gyereket vivőkhöz is igazodjon a busz (pl. 8:00-as indulás), legyen busz az iskolától – 6:30-kor nyitnak, ez után is legyen busz;
- sűrítsék a járatokat, ne csak óránként járjanak;
- legyen megálló a Tolnai úti irodaháznál;
- téli időszakban növeljék a járatszámot;
- főjavítások/leállások idején duplázzák meg a buszok számát, több településre járnak;
- Dunaföldváról, Szekszárdról, Tolnárról legyen közvetlen gyorsjárat;
- Gerjen felől legyen új buszjárat az új úton;
- Sióagárdról, Bátaszékről legyen busz;
- Szekszárdról és Vajtáról legyen több busz;
- Szekszárd autóbuszállomásról legyen járat.

5.2.4 Buszmegállók

A járatokon történő forgalomszámlálás eredményei alapján a buszjáratok megállóit aktualizálni lenne célszerű. A nem kihasznált megállót meg kellene szüntetni, a sűrűn lakott területeken (ahol messze van a buszmegálló) új megállót lenne érdemes létesíteni. Ezekről döntést csak pontos forgalomszámlálás után lehet hozni.

5.2.5 Közlekedéstervezési applikáció

A buszok kihasználtságának növelése érdekében járatkövető applikáció kifejlesztését javasoljuk. Hasonlóan a budapesti Futár applikációhoz, a buszok valós idejű követését és a megállókba való érkezését, indulását tudnák a dolgozók ezzel követni. Így az utazások tervezhetőbbé válnának, amely várhatóan utasszám-növekedést eredményezne.

5.3 Telekocsi

Annak érdekében, hogy minél hatékonyabban tudják a dolgozók a közös gépjárművel való munkába járást megszervezni, érdemes lenne telekocsi-applikációt fejleszteni vagy a meglevő applikációk használatát ösztönözni. A telekocsis foglalórendszer használatát és ezáltal a közös gépjárművel való közlekedést jutalmazni lehetne. Azok, akik utaznak ezzel a módszerrel, pontokat gyűjthetnének. Bizonyos számú pont elérése után a rendszer használói jutalmat kapnának – például jelentősebb üzemanyag-támogatással vagy valamilyen más juttatással. 3 vagy több fő együttes utazása esetén ingyenes parkolással lehetne jutalmazni, amennyiben a parkolót fizetőssé teszik.

5.4 Kerékpár, motor, roller

A kerékpáros közlekedés ösztönzésére elsőrendű fontosságú lenne a biztonságos, lehetőleg közvilágítással rendelkező, jó minőségű kerékpáros úthálózat kialakítása. A kérdőív tanúsága szerint a kerékpáros öltözők sikert arattak.

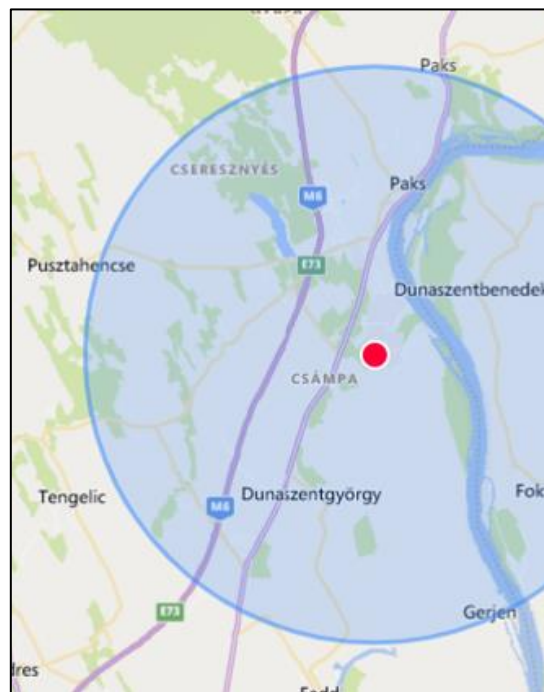
A kerékpáros közlekedés támogatása így egyrészt történhet pl. a kerékpáros öltözők számának növelésével vagy a kerékpárvásárlás támogatásával. Megfontolandó egy erőművi kerékpárflotta létesítése is (a MOLBubi rendszerhez hasonlóan), melyet az erőművi dolgozók vehetnének igénybe munkába járásra, illetve az üzemben belüli közlekedésre. Hasonlóképpen, elektromos rollerflotta is kiépíthető lenne, erőművi töltési lehetőséggel.

Hosszú távú beruházként a színvonalas kerékpáros úthálózat kialakítása hozhat áttörést. A fejlesztésekkel elsősorban azokat a területeket érdemes célba venni, ahonnan jelentős számú dolgozó jár az Erőműbe, illetve ahonnan a busz menetidejével (10–30 perc) hasonló idő alatt lehet kerékpárral eljutni az üzembe. Ez elsősorban az üzem 10 km-es körzetét jelenti, főként a Paks–Erőmű viszonylatot. Ám déli irányba is érdemes lenne a kerékpárutakat fejleszteni. Mivel a dolgozók nem csak nappal járnak az üzembe, a biztonság

növelése érdekében a kerékpárút kivilágítását is javasoljuk, környezetbarát, a fényszennyezést minimalizáló lámpákkal.

is munkavállalói párbeszédet követően kellene, hogy megvalósuljon a lépcsőzetesség figyelembevételével. Külsősként nem tudjuk azt, hogy kész helyzet elé állítva mennyi munkavállaló adná be a derekát és mennyi tiltakozna a kerékpár és roller használat ellen. Az ötlet megvalósítása során már az első egyeztetéseket követően kirajzolódhatna az, hogy mennyi rollerre és mennyi kerékpárra lenne szükség.

A munkavállalói kérdőíves válaszok alapján kirajzolódott, hogy igény mutatkozik a kerékpáros közlekedés támogatására. A pontos volumen meghatározása a munkavállalókkal történő további egyeztetést követően lehetséges. A kerékpárok és rollerek száma egyik hónapról a másikra különösebb erőfeszítést nem igényelve bővíthető.



29. ábra. Az Erőmű 10 km-es körzete (légvonalban).

A viszonylag kis helyigényű motorkerékpáros parkolóhelyek számának növelésével ösztönözni lehetne ezt a közlekedési formát is.

5.5 Közlekedéstámogatási rendszer

Felül kellene vizsgálni a közlekedéstámogatási rendszert. A parkolók fizetőssé tétele esetén érdemes lenne a parkolást a belépőkártyához kötni. Munkakörből és lakhelytől függően lehetne szabályozni, hogy kinek hány alkalom ingyenes a parkolóban. Azoknak a dolgozóknak, akiknek a lakhelyéről nincs a munkaidejéhez igazodó buszjárat, ingyenes maradna a parkolás. Ugyancsak ingyenesen parkolhatnának azok, akik többen érkeznek egy gépjárművel (telekocsi). Azoknak a dolgozóknak azonban, akiknek a munkaidejéhez igazodó buszjárat rendelkezésre áll, csak erősen korlátozott számú alkalom lenne ingyenes. A parkolás díját pedig a munkabérből lehetne levonni.

Megfontolandó, hogy a cég által biztosított buszbérlet ne csak egyetlen erőművi viszonylatra legyen jó, hanem az összes erőművi járatra. Ezzel nőne a dolgozók mobilitási szabadsága. Így például hazafele úton választhatnának olyan járatot, amely a nagyobb üzletek fele indul.

5.6 Munkaszervezés

Azokban a munkakörökben, ahol az otthoni munkavégzés biztonságosan megoldható, megfontolandó ennek a munkaformának a szélesebb körben való bevezetése, a Covid19 járvány tapasztalatainak felhasználásával. Ezzel csökkenteni lehetne az üzemben tartózkodó dolgozók létszámát, ezáltal a parkolók telítettségét.

5.7 Egyéb

Hosszú távon alternatív közlekedési eszközök bevezetése is megfontolandó. Egyik lehetőség a meglévő vasúti sínek felhasználásával villamos vagy tram-train vonal létesítése Paks és az Erőmű között, amely akár tovább közlekedhetne Dunaföldváron át Dunaújvárosig. Mivel jelenleg a dolgozók közel fele Paksról jár munkába, a frekvenciált időszakokban, műszakváltásnál Paks és az Erőmű között akár a lehető legkisebb követési idővel is járhatnának villamosok. E vonal kiépítése különösen akkor lenne fontos, ha az Erőmű bővítése megtörténik, így a munkavállalói létszám megugrik.

A másik lehetőség a Duna mint vízi út kihasználása.

6. Utóirat – Post scriptum

A tanulmány készítői az ezen tanulmányban megjelenő személyes adatokat

- az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény,
- az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 Rendelete (a természetes személyeknek a személyes adatok kezelése tekintetében történő védelméről és az ilyen adatok szabad áramlásáról)

rendelkezéseinek megfelelő módon kezelik.

7. Mellékletek

7.1 Kérdőív

7.2 Buszmenetrendek

7.3 Buszok útvonala

7.4 A munkavállalók lakhelymegoszlása

7.5 A parkolók járműforgalma

Felmérés - Munkába járási szokások

Tisztelt Munkatársunk!

Az Atomerőmű parkolói egyre gyakrabban túlzsúfoltak, ami a munkába járást nehezíti. Szeretnénk a problémára hosszú távú, átfogó és a nagy többségnek megfelelő megoldást találni. Ehhez szeretnénk az Ön segítségét is kérni. Az alábbi, teljesen névtelen, néhány perc alatt kitölthető kérdőívvel szeretnénk felmérni a munkába járási szokásokat, és ötleteket gyűjteni a parkolási gondok megoldására.

Ha kérdése, észrevétele, véleménye lenne a felméréssel kapcsolatban, küldjön e-mailt az iroda@autoexpert.eu címre.

Segítő együttműködését előre is köszönjük!

* Kötelező kérdés

Körülbelül hány kilométerről jár dolgozni (közúton mérve)?

1. *

Honnan jár munkába?

Fontos! Az utca név megadása nem kötelező és nem kérjük a házszámot megadni!

2. Irányítószám: *

3. Utca:

Hogyan jár munkába **leggyakrabban**?

4. *

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

- ☐ saját autóval
- ☐ céges autóval
- ☐ munkatársakkal közös autóval (telekocsi)
- ☐ valaki elhoz autóval
- ☐ busszal
- ☐ motorkerékpárral
- ☐ robogóval
- ☐ elektromos kerékpárral vagy elektromos rollerrel
- ☐ kerékpárral
- ☐ rollerrel
- ☐ gyalog
- ☐ Egyéb: _____

Átlagosan hány perc alatt ér be a munkahelyére?

5. *

Munka után hová megy **leggyakrabban**?

6. *

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

- ☐ haza
- ☐ bolt (ALDI, COOP, LIDL, PENNY MARKET, SPAR, TESCO, egyéb)
- ☐ bölcsőde, óvoda, iskola
- ☐ Egyéb: _____

Átlagosan hány perc alatt ér haza munka után?

7. *

Ha nem autóbusszal jár, ennek mi az oka? A legfontosabb indokot jelölje be.

(Ha busszal jár, ugorja át a kérdést)

8.

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

- ☐ messze van az otthonomtól a buszmegálló
- ☐ nem egyezik a busz menetrendje a munkabeosztásommal
- ☐ kényelmetlen
- ☐ zsúfolt
- ☐ megszokásból
- ☐ autóval gyorsabb
- ☐ Egyéb: _____

Milyen változtatások esetén választaná az autóbuszos közlekedést?

(Ha busszal jár, ugorja át a kérdést)

9.

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

- ☐ gyakrabban járna
- ☐ ismerném a busz pontos indulásának időpontját az adott buszmegállónál (pl. mobil applikációval))
- ☐ közelebb lenne a megállója a lakóhelyemhez
- ☐ megállna az élelmiszerboltok közelében
- ☐ kényelmesebb buszok lennének
- ☐ ha olcsóbb lenne
- ☐ Egyéb: _____

Ön szerint hogyan kellene megoldani a parkolási gondokat? Jelölje be az Önnek legjobban tetsző 3 megoldást.

10. *

Válassza ki az összeset, amely érvényes.

- ☐ legyen gyakori és megbízható buszjárat
- ☐ legyen buszmegálló a lakhelyem közelében
- ☐ legyen több parkolóhely
- ☐ többen közös autóval járnánk
- ☐ a cég támogassa korszerű kerékpárok beszerzését
- ☐ legyen több kerékpártároló
- ☐ legyen fizetős a munkahelyi parkolás
- ☐ kerékpárral üzemi területre be lehessen menni
- ☐ Egyéb: _____

Egy 10-es skálán mennyire támogatná az alábbi ötleteket annak érdekében, hogy csökkentsük az autók számát a parkolókból?

11. A parkoló egy részének sorompóval való lezárása és azok számára való biztosítása, akik hoznak magukkal másokat is (telekocsi).

*

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

0

☐

1

☐

2

☐

3

☐

4

☐

5

☐

6

☐

7

☐

8

☐

9

☐

10

☐

12. Parkolóhelyek számának megduplázása, akár emeletes parkoló építése. *

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

13. Buszjáratok igényhez való igazítása pl.: a járatok helye és időpontja igazodjon *
a családoso k igényeihez, sűrűbb járatok, a város több területéről direkt indulási
pontok bevezetése.

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

	☐
0	☐
1	☐
2	☐
3	☐
4	☐
5	☐
6	☐
7	☐
8	☐
9	☐
10	☐

14. Buszos munkába járást ösztönző kampányokra lenne szükség, akár valamilyen *
nyereményjátékkal összekötve.

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

0

☐

1

☐

2

☐

3

☐

4

☐

5

☐

6

☐

7

☐

8

☐

9

☐

10

☐

15. Kerékpárral, motorral történő munkába járás ösztönzése. *

Soronként csak egy oválist jelöljön be.

	☐
0	☐
1	☐
2	☐
3	☐
4	☐
5	☐
6	☐
7	☐
8	☐
9	☐
10	☐

Egyéb javaslat.

Ha van további ötlete, javaslata a parkolással vagy a munkába járási szokások javításával kapcsolatban, örömmel vesszük, ha megosztja velünk.

16.

Ezt a tartalmat nem a Google hozta létre, és nem is hagyta azt jóvá.

Google

SZERZŐDÉSES AUTÓBUSZJÁRATOK INDULÓ JEGYZÉKE

2. melléklet

Erőműbe induló járatok

<u>Paks, Barátság útról:</u>	⊗5.05 ⊗6.55	⊕5.07 ⊗7.35	⊗5.20 ⊗12.55	⊗5.35 13:10	⊗5.40 ⊗13.33	⊗5.45 17:10	⊗6.05 21:10	⊗6.32	⊗6.42
<u>Paks, Szent István térről:</u>	⊗5.02 ⊗7.00	⊕5.05 ⊗7.30	⊗5.18 ⊗12.50	⊗5.25 13:10	⊗5.30 17:05	⊗5.40 21:10	⊗6.10	⊗6.30	⊗6.50
<u>Paks, Munkácsy útról:</u>	⊗5.20	⊗6.45							
Átszállással:	⊗5.00								
<u>Paks, Fenyves utcáról:</u>	⊕5.10 ⊗7.30	⊗5.15 13.05	⊗5.25 ⊗15.15	5.35 21:05	⊗6.15	⊗7.00			
<u>Paks, Ifjúság útról:</u>	⊗5.10								
<u>Paks, Gesztenyés útról:</u>	⊕5.05	⊗5.10	⊗5.35	⊗6.30	⊗6.40				
<u>Paks, Hősi Emlékműtől:</u>	⊗5.00	⊗5.15	⊗6.29	13:10					
<u>Paks, Pályaudvarról:</u>	⊗5.30								
<u>Paks, Sportpályáról:</u>	5:05	⊗5.15	⊗5.25	⊗5.40	⊗6.35	⊗6.40	13:10	17:00	21:10
<u>Bogviszlóról:</u>	4.45	⊗16.35							
<u>Bonyhádról:</u>	⊗4.40								
<u>Bölcskéről:</u>	⊕4.50	⊗4.50	⊗5.05	⊗6.25	12.50	16.50	20.50		
<u>Cecéről:</u>	⊗4.55								
<u>Dunaföldvállról:</u>									
6-os úton:	⊗4.55								
Bölcskén át:	⊕4.30	⊗6.15	12:35	⊗16.40	20:30				
<u>Dunakömlődről:</u>									
6-os úton:	⊕ 5.05	⊗5.15							
Falun át:	⊕ 4.55	⊗5.05	⊗5.20	13:05	17:05	21:05			
Benzinkúttól indul:	⊗6.45								
<u>Dunaszentgyörgyről:</u>									
6-os úton:	5.15	⊗6.45	⊗6.50	⊗7.25	13.15	⊗17.10	21.15		
Falun át:	5.10	⊗5.25	⊗6.45						
Várdomb utcán át:	5:08	5:12	⊗5.20	⊗5.40	⊗6.50	13:10	17:10	21:10	
<u>Dunaújvárosból:</u>	⊗4.20								
<u>Faddról:</u>	4.58	5.00	⊗6.35	13.00	⊗16.48	⊕ 17.00	21.00		
<u>Gerjenből:</u>	5.00	⊗5.15	⊗16.58						
<u>Gyapáról:</u>	4:55	⊗5.20	⊗6.35	13.00	16:55	21:00			

SZERZŐDÉSES AUTÓBUSZJÁRATOK INDULÓ JEGYZÉKE

Erőműbe induló járatok

<u>Györkönyből:</u>	4.50	⊗5.05	⊗6.20	12.55	20.55		
<u>Hidasról:</u>	⊗4.35						
<u>Kajdacsról:</u>	⊕ 4:15	⊗4.20	⊗4.55	⊗6.00	12.20	20.20	
<u>Madocsáról:</u>	⊕ 4:55	⊗5.00	⊗5.15	⊗6.30	12.55	17.00	20.50
<u>Nagydorogról:</u>	⊕ 4:45	⊗4.50	⊗5.25	⊗6.10	12.50	20.50	
<u>Németkér-Hardról:</u>	4:50	⊗5.05	⊗6.25	12.55	16.45	20.55	
<u>Pálfáról:</u>	⊗4.40						
<u>Pusztahencséről:</u>	5.00	⊗5.28	⊗6.28	13:03	21:03		
<u>Sárszentlőrincről:</u>	⊕ 4:30	⊗4.35	⊗5.10	12.35	20.35		
<u>Simontornyáról:</u>	⊗4.45						
<u>Szedresből:</u>	⊗4.50	⊗6.13					
<u>Szekszárdról:</u>							
6-os úton:							
<i>Alisca utcától:</i>	4:55	⊗6.05	⊗6.25	⊗6.55	⊗12.45		
<i>Béla térről:</i>	⊗4.55						
<i>Szövetség utcától:</i>	⊗4.55						
<i>Árnyas utcától:</i>	⊗5.10	⊗6.15					
<i>Tolnán át:</i>							
<i>Alisca utcától:</i>	⊕12.45	⊗16.30	20.45				
<i>Faddon át:</i>							
<i>Alisca utcától:</i>	4:25	⊕16:25					
<u>Tengelicről:</u>	⊗4.55	⊗5.00	⊗6.25				
<u>Tengelic-Szőlőhegyről:</u>	⊗5.05	⊗5.10	⊗6.35				
<u>Tolna-Mözséről:</u>	4.45	5.00	⊗5.10	⊗6.25	13.00	16.50	21.00
<u>Tolna, Szt. István térről:</u>	⊗16.41						

JELMAGYARÁZAT:

⊗ = közl. munkanapokon hétfőtől - péntekig
jelzés nélkül = közl. naponta
n = közl. hétfőtől csütörtökig

⊕ = közl. szabad- és munkaszüneti napon
t = közl. hét utolsó munkanapján
Kocsiállást jelző szám utáni "B",
belső kocsiállást

SZERZŐDÉSES AUTÓBUSZJÁRATOK INDULÓ JEGYZÉKE

Erőműből induló járatok

Paks, Barátság útra:

kocsiállás:	6	1	1	1	8	1			
indulási idő:	⊗5.50	⊗6.00	⊗6.00	⊗6.15	⊗7.00	⊗10.10			
kocsiállás:	1	1	1	6	6	6	1	6	3
indulási idő:	⊗12.10	⊗13.10	⊗13.45	⊗13.50	⊗14.00	⊗14.10	⊗14.10	⊗14.30	⊗14.50
kocsiállás:	6	6	1	1	6	9	6	6	
indulási idő:	⊗15.30	⊗16.00	⊗16.35	⊗17.30	⊗18.05	⊗18.05	22.00	⊗22.10	

Paks, Szent István térre:

kocsiállás:	1	1	1	1	1	1			
indulási idő:	⊗5.50	⊗6.00	⊗6.00	⊗6.15	⊗10.10	⊗12.10			
kocsiállás:	1	1	1	1	1	1	1	3	1
indulási idő:	⊗13.10	13.45	⊗14.00	⊗14.10	⊗14.10	⊗14.20	⊗14.35	⊗14.50	⊗15.00
kocsiállás:	1	1	1	1	1	1	9	15	
indulási idő:	n15.20	⊗15.30	⊗16.00	⊗16.35	⊗17.30	⊗18.05	⊗18.05	22.00	

Kossuth L. utcán megy
nem érinti a

Paks, Munkácsy útra:

kocsiállás:	1	1	1						
indulási idő:	⊗6.00	⊗14.10	⊗15.30						

Paks, Fenyves utcára:

kocsiállás:	8	3	3	3	3	3	6	6	
indulási idő:	⊗7.00	⊗14.00	⊗14.10	⊗14.50	⊗15.10	⊗15.30	22.00	⊗22.10	

Paks, Hősi Emlékműhöz

kocsiállás:	1	1	1	1	1	15			
indulási idő:	⊗14.00	⊗14.10	⊗14.20	⊗14.35	n15.20	22.00			

Paks, Sportpályára:

kocsiállás:	1	9	1						
indulási idő:	5.50	⊗14.10	⊗15.00						

Kossuth L. utcán megy
nem érinti a Szt.István teret

Paks, Sportpálya érintésével közlekedik:

kocsiállás:	9	9	9	9	9	9			
indulási idő:	6:05	14.00	⊗14.15	⊗15.30	18:05	22.00			

Területes járatok:

kocsiállás:	7	7	7						
indulási idő:	⊗5.35	⊗7.35	⊗7.50						
kocsiállás:	7	7	7	7					
indulási idő:	⊗13:40	⊗13:55	t15:15	n16:20					

Bogyiszlóra:

kocsiállás:	23	23							
indulási idő:	6:05	⊗14.15							

Bonyhádra:

kocsiállás:	10								
indulási idő:	⊗14.15								

Bölcskére:

kocsiállás:	15	15	15	15	15	15			
indulási idő:	6:05	14.00	⊗14.10	⊗15.30	18:05	22.00			

Cecére:

kocsiállás:	9								
indulási idő:	⊗14.15								

Dunaföldvárra:

kocsiállás:	15	15	15	14	15	15	15		
indulási idő:	6:05	⊗14:00	⊗14:10	⊗14.10	⊗15.30	⊗18.05	22.00		

Dunakömlődre:

kocsiállás:	15	15	1	15	1	15	15	15	15
indulási idő:	⊗6.05	⊗6.05	⊗13.10	⊗14:00	⊗14.00	⊗14.10	⊗15.30	18:05	22.00

Dunaszentgyörgyre:

6-os úton:

kocsiállás:	20	21	20	20	20	20	22	20	18	20	20
indulási idő:	⊗5.55	⊗6.05	⊗6:05	⊗6.15	⊗13.50	⊗14.00	⊗14.00	⊗14:00	⊗14.10	⊗14.15	⊗14.20
kocsiállás:	20	20	20	20	20	20	20				
indulási idő:	⊗14.45	⊗15.25	⊗15.25	⊗15.30	n16.40	18:05	22.00				

Falun át:

kocsiállás:	23	20	16	21	24	23	23				
indulási idő:	6:05	t13:30	⊗14.00	⊗14.00	⊗14.10	⊗14.15	⊗14.15				

Erőműből induló járatok

Trafóházhoz:

Erőműből induló járatok

: közl. szabad- és munkaszüneti napon	Kocsiállást jelző
t = közl. hét utolsó munkanapján	sorszám után "B", belső kocsiállást

FORDA	jel	Vonal	Járat	vonalljárat	Honnan	Ind.idő	Hova	Érk.idő	Vezi	km	Megjegyzés	jelmagyarázat
711011	ZK	10300	452	10300/452	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:25	Paks, Erőmű	5:20	55	44,2		tanszünetben munkanapokon a hetek utolsó munkanapja kivételével
711011	Z	10300	452	10300/452	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:25	Paks, Erőmű	5:20	55	44,2		iskolai előadások napján a hetek utolsó iskolai előadási napja kivételével
711011	ZK	10300	471	10300/471	Paks, Erőmű	6:05	Mözs, Szent István u.	6:25	20	28		tanszünetben munkanapokon a hetek utolsó munkanapja kivételével
711011	Z	10300	471	10300/471	Paks, Erőmű	6:05	Mözs, Szent István u.	6:25	20	28		iskolai előadások napján a hetek utolsó iskolai előadási napja kivételével
711041	69	10305	460	10305/460	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:55	Paks, Erőmű	5:35	40	33		munkaszüneti napokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
711041	69	10300	463	10300/463	Paks, Erőmű	6:05	Szekezsárd, Alsica trafóház	6:50	45	36,2	Tolnán át	munkaszüneti napokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
711042	M	10300	468	10300/468	Szekezsárd, Alsica u.	20:45	Paks, Erőmű	21:33	48	41,7	Tolnán át	munkanapokon
711042	M	10300	469	10300/469	Paks, Erőmű	22:00	Szekezsárd, Alsica trafóház	22:45	45	36,2	Tolna, Szedresi út	munkanapokon
711240	22	10305	470	10305/470	Szekezsárd, Béla király tér	4:55	Paks, Erőmű	5:26	31	30,3		munkanapokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
711280	O	10300	426	10300/426	Gerjen, Aut. vt	5:00	Paks, Erőmű	5:22	22	22	Dunaszentgyörgyön a Várdomb utca érintésével kell közlekedni	szabadnapokon
711280	O	10300	403	10300/403	Paks, Erőmű	18:05	Fadd, Újtelep	18:25	20	19,6		szabadnapokon
711301	Z	10300	452	10300/452	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:25	Paks, Erőmű	5:20	55	44,2		szabad- és munkaszüneti napokon
711301	M	10305	460	10305/460	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:55	Paks, Erőmű	5:35	40	33		munkanapokon
711301	M	10305	447	10305/447	Paks, Erőmű	5:55	Szekezsárd, Alsica trafóház	6:35	40	33		munkanapokon
711350	85	10305	460	10305/460	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:55	Paks, Erőmű	5:35	40	33		szabadnapokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
711350	41	10305	470	10305/470	Szekezsárd, Béla király tér	4:55	Paks, Erőmű	5:26	31	30,3		munkanapokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
711350	85	10300	463	10300/463	Paks, Erőmű	6:05	Szekezsárd, Alsica trafóház	6:50	45	36,2	Tolnán át	szabadnapokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
711370	O	10300	478	10300/478	Bogyszló, Újtelep	4:45	Paks, Erőmű	5:20	35	33	Fadd, aut.vt. megállóhelytől 5:00 órakor kell tovább indulni	szabadnapokon
711370	M	10300	482	10300/482	Mözs, Szent Ist	5:10	Paks, Erőmű	5:40	30	28		munkanapokon
711370	O	10300	475	10300/475	Paks, Erőmű	6:05	Bogyszló, Újtelep	6:48	43	40,3	Gerjen érintésével	szabadnapokon
711490	WU	10300	452	10300/452	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:25	Paks, Erőmű	5:20	55	44,2		tanszünetben a hetek utolsó munkanapján
711490	WU	10300	471	10300/471	Paks, Erőmű	6:05	Mözs, Szent István u.	6:25	20	28		tanszünetben a hetek utolsó munkanapján
711500	14	10300	452	10300/452	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:25	Paks, Erőmű	5:20	55	44,2	Mözs ind: 4:45 óra	a hetek utolsó iskolai előadási napján
711500	14	10300	471	10300/471	Paks, Erőmű	6:05	Mözs, Szent István u.	6:25	20	28		a hetek utolsó iskolai előadási napján
713010	M	10305	484	10305/484	Szekezsárd, Szövetség u.	4:55	Paks, Erőmű	5:27	32	31,3	a járat útvonala: Szövetség u. - Széchenyi út - Rákóczi út	munkanapokon
713010	I	10305	566	10305/566	Szekezsárd, Alsica u.	12:45	Paks, Erőmű	13:25	40	33	Tolna érint.nélkül	iskolai előadási napokon
713010	W	10300	445	10300/445	Paks, Erőmű	14:10	Fadd, Újtelep	14:47	37	31,6		tanszünetben munkanapokon
713010	I	10901	211	10901/211	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Barátság ú	14:25	15	9,7	Fenyves u. érintésével	iskolai előadási napokon
713010	I	10300	467	10300/467	Paks, Erőmű	14:45	Szekezsárd, Otthon u.	15:30	45	39,5		iskolai előadási napokon
713020	24	10305	460	10305/460	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:55	Paks, Erőmű	5:35	40	33		szabadnapokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
713020	25	10305	460	10305/460	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	4:55	Paks, Erőmű	5:35	40	33		munkaszüneti napokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
713020	24	10300	463	10300/463	Paks, Erőmű	6:05	Szekezsárd, Alsica trafóház	6:50	45	36,2	Tolnán át	szabadnapokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
713020	25	10300	463	10300/463	Paks, Erőmű	6:05	Szekezsárd, Alsica trafóház	6:50	45	36,2	Tolnán át	munkaszüneti napokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
713021	Z	10300	466	10300/466	Szekezsárd, Alsica u.	12:45	Paks, Erőmű	13:33	48	41,7	Tolnán át	szabad- és munkaszüneti napokon
713021	Z	10300	465	10300/465	Paks, Erőmű	14:00	Szekezsárd, Alsica trafóház	14:45	45	36,2	Tolnán át	szabad- és munkaszüneti napokon
713021	Z	10300	468	10300/468	Szekezsárd, Alsica u.	20:45	Paks, Erőmű	21:33	48	41,7		szabad- és munkaszüneti napokon
713021	Z	10300	469	10300/469	Paks, Erőmű	22:00	Szekezsárd, Alsica trafóház	22:45	45	36,2	Tolnán át	szabad- és munkaszüneti napokon
713030	M	10300	444	10300/444	Mözs, Szent Ist	5:00	Paks, Erőmű	5:30	30	28		munkanapokon
713030	W	10305	566	10305/566	Szekezsárd, Alsica u.	12:45	Paks, Erőmű	13:25	40	33	Tolna érint.nélkül	tanszünetben munkanapokon
713030	W	10901	211	10901/211	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Barátság ú	14:25	15	9,7	járát útvonala:Erőmű - Kishegyi u. - Fenyves -Ifjúság u.	tanszünetben munkanapokon
713030	I	10300	445	10300/445	Paks, Erőmű	14:10	Fadd, Újtelep	14:47	37	31,6		iskolai előadási napokon
713030	W	10300	467	10300/467	Paks, Erőmű	14:45	Szekezsárd, Otthon u.	15:30	45	39,5		tanszünetben munkanapokon
713040	M	10300	478	10300/478	Bogyszló, Újtelep	4:45	Paks, Erőmű	5:20	35	33	Fadd, aut.vt. megállóhelytől 5.00 órakor kell indulni.	munkanapokon
713040	M	10300	475	10300/475	Paks, Erőmű	6:05	Bogyszló, Újtelep	6:48	43	40,3	Gerjen érintésével	munkanapokon
713040	M	10300	432	10300/432	Fadd, Újtelep	13:00	Paks, Erőmű	13:20	20	19,6		munkanapokon
713040	M	10904	329	10904/329	Paks, Erőmű	13:45	Paks, Szent I.t	13:57	12	8,1		munkanapokon
713040	M	10300	477	10300/477	Paks, Erőmű	14:15	Bogyszló, Újtelep	14:50	35	33		munkanapokon
713044	+	10300	478	10300/478	Bogyszló, Újtelep	4:45	Paks, Erőmű	5:20	35	33	a járatnak Fadd, aut.vt. megállóhelytől 5.00 órakor kell indulni	munkaszüneti napokon
713044	+	10300	475	10300/475	Paks, Erőmű	6:05	Bogyszló, Újtelep	6:48	43	40,3		munkaszüneti napokon
723010	M	10305	516	10305/516	Hidas, Dózsa u	4:35	Paks, Erőmű	5:35	60	52,2	útvonal:Perczel-Mátyás k.-Fáy A.-Bacsó-Bezerédj-Kossuth	munkanapokon
723010	M	10305	461	10305/461	Paks, Erőmű	6:15	Szekezsárd, Alsica trafóház	6:50	35	33		munkanapokon
723010	M	10305	452	10305/452	Szekezsárd, Alsica u. trafóház	6:55	Paks, Erőmű	7:35	40	33		munkanapokon
723010	M	10906	101	10906/101	Paks, Erőmű	7:35	Paks, Erőmű	7:45	10	5,6		munkanapokon
723010	M	10300	440	10300/440	Mözs, Malom	13:00	Paks, Erőmű	13:33	33	26,5		munkanapokon
723010	M	10900	373	10900/373	Paks, Erőmű	13:50	Paks, Barátság ú	14:02	12	6,9		munkanapokon
723010	M	10305	515	10305/515	Paks, Erőmű	14:15	Hidas, Dózsa u	15:20	65	52,2	útvonal:aut.áll.-Zrínyi u.-Budai N. Antal-Árpád u.-Kossuth	munkanapokon
741010	M	10300	441	10300/441	Paks, Erőmű	14:00	Fadd, Újtelep	14:30	30	19,6		munkanapokon
741010	M	10903	367	10903/367	Paks, Erőmű	15:00	Paks, Sportpály	15:15	15	12,1		munkanapokon
741010	M	10905	369	10905/369	Paks, Erőmű	15:30	Paks, Munkácsy vb.	15:50	20	10		munkanapokon
741010	O	10901	224	10901/224	Paks, Fenyves u	21:05	Paks, Erőmű	21:22	17	8,5	Kurcsatov, Barátság út	szabadnapokon
741010	O	10904	201	10904/201	Paks, Erőmű	22:00	Paks, Barátság ú	22:15	15	9,7	Fenyves u. érintésével	szabadnapokon
741020	M	10305	407	10305/407	Paks, Erőmű	14:15	Szekezsárd, Alsica trafóház	14:54	39	32,5		munkanapokon
741030	+	10300	444	10300/444	Mözs, Szent Ist	5:00	Paks, Erőmű	5:30	30	28	járati útvonal: Mözs - Mözs, újtelep - Tolna, újtelep - Kápolna	munkaszüneti napokon
741030	M	10300	438	10300/438	Dszentgy, Béke tér	5:20	Paks, Erőmű	5:32	12	7		munkanapokon
741030	M	10300	404	10300/404	Dszentgy, Béke tér	5:40	Paks, Erőmű	5:52	12	7		munkanapokon
741030	M	10900	127	10900/127	Paks, Erőmű	14:00	Paks, Barátság ú	14:12	12	6,9		munkanapokon
741030	M	10901	159	10901/159	Paks, Erőmű	22:10	Paks, Barátság ú	22:25	15	9,7	Erőmű-Kishegyi u.-Gesztlenyész u.-Ifjúság u.-Kurcsatov	munkanapokon
741070	M	10902	204	10902/204	Paks, Gesztlenyész út	5:10	Paks, Erőmű	5:22	12	8,1		munkanapokon
741070	M	10902	260	10902/260	Paks, Gesztlenyész út	5:35	Paks, Erőmű	5:47	12	8,1		munkanapokon
741070	M	10902	258	10902/258	Paks, Gesztlenyész út	6:40	Paks, Erőmű	6:55	15	8,4	Barátság út felé	munkanapokon
741080	M	10300	446	10300/446	Fadd, Újtelep	5:00	Paks, Erőmű	5:20	20	19,6		munkanapokon
741080	W	10901	208	10901/208	Paks, Fenyves u	5:35	Paks, Erőmű	5:47	12	8,1	Kurcsatov u. érint.	tanszünetben munkanapokon
741080	W	10903	393	10903/393	Paks, Erőmű	5:50	Paks, Sportpály	6:05	15	11		tanszünetben munkanapokon
741080	W	10904	392	10904/392	Paks, Szent I.t	6:10	Paks, Erőmű	6:22	12	8,1		tanszünetben munkanapokon
741080	L	10906	107	10906/107	Paks, Erőmű	16:20	Paks, Erőmű	16:30	10	5,6		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
741090	M	10340	620	10340/620	Madocsa, Aut. v	5:00	Paks, Erőmű	5:20	20	18,4	Dunakörmödi érintésével	munkanapokon
741090	M	10900	118	10900/118	Paks, Barátság ú	5:45	Paks, Erőmű	5:57	12	6,9		munkanapokon
741090	M	10902	122	10902/122	Paks, Gesztlenyész út	6:30	Paks, Erőmű	6:45	15	8,4	Barátság út érint.	munkanapokon
741090	M	10900	140	10900/140	Paks, Barátság ú	6:55	Paks, Erőmű	7:07	12	6,9		munkanapokon
741100	U	10907	307	10907/307	Paks, Erőmű	14:20	Paks, Hósi emlékmű	14:35	15	8,7		a hetek utolsó munkanapján
741110	M	10903	392	10903/392	Paks, Sportpály	5:15	Paks, Erőmű	5:30	15	11		munkanapokon
741110	+	10901	228	10901/228	Paks, Fenyves u	13:05	Paks, Erőmű	13:22	17	8,5	Kurcsatov, Barátság u. érint.	munkaszüneti napokon
741110	+	10901	224	10901/224	Paks, Fenyves u	21:05	Paks, Erőmű	21:22	17	8,5	Kurcsatov, Barátság u.	munkaszüneti napokon
741110	+	10904	201	10904/201	Paks, Erőmű	22:00	Paks, Barátság ú	22:15	15	9,7	Fenyves u.	munkaszüneti napokon
741120	M	10300	402	10300/402	Dszentgy, Béke tér	5:10	Paks, Erőmű	5:22	12	7		munkanapokon
741130	15	10300	403	10300/403	Paks, Erőmű	18:05	Fadd, Újtelep	18:25	20	19,6		a hetek első iskolai előadási napját megelőző munkaszüneti napokon
741150	M	10904	332	10904/332	Paks, Aut. áll.	5:30	Paks, Erőmű	5:40	10	7	útvonal:Aut.áll. -Táncsics M. u. - Konzervgyár - Nagydió	munkanapokon
741160	I	10901	246	10901/246	Paks, Ifjúság ú	5:10	Paks, Erőmű	5:20	10	6,9		iskolai előadási napokon
741160	I	10901	208	10901/208	Paks, Fenyves u	5:35	Paks, Erőmű	5:47	12	8,1	Kurcsatov u. érint.	iskolai előadási napokon
741160	I	10903	393	10903/393	Paks, Erőmű	5:50	Paks, Sportpály	6:05	15	11	Kossuth L. u. érint.	iskolai előadási napokon
741160	I	10904	392	10904/392	Paks, Szent I.t	6:10	Paks, Erőmű	6:22	12	8,1		iskolai előadási napokon
741170	M	10901	213	10901/213	Paks, Erőmű	14:00	Paks, Fenyves u	14:15	15	8,1		munkanapokon
741170	M	10901	233	10901/233	Paks, Erőmű	15:10	P					

FORDA	jel	Vonal	Járat	vonalljárat	Honnan	Ind.idő	Hova	Érk.idő	Vezi	km	Megjegyzés	jelmagyarázat
743010	Z	10908	372	10908/372	Dkőmlőd, Forduló	4:55	Paks, Erőmű	5:20	25	14	Szt.István téren át	szabad- és munkaszüneti napokon
743010	M	10900	102	10900/102	Paks, Barátság ú	5:05	Paks, Erőmű	5:17	12	6,9		munkanapokon
743010	M	10900	302	10900/302	Paks, Barátság ú	5:35	Paks, Erőmű	5:47	12	6,9		munkanapokon
743010	M	10900	135	10900/135	Paks, Erőmű	5:50	Paks, Barátság ú	6:02	12	6,9		munkanapokon
743010	M	10900	608	10900/608	Paks, Barátság ú	6:05	Paks, Erőmű	6:17	12	6,9		munkanapokon
743010	Z	10904	309	10904/309	Paks, Erőmű	6:15	Paks, Szent.I.t	6:34	19	11,4		szabad- és munkaszüneti napokon
743010	M	10904	338	10904/338	Paks, Szent.I.t	7:00	Paks, Erőmű	7:12	12	8,1		munkanapokon
743010	M	10900	112	10900/112	Paks, Barátság ú	7:35	Paks, Erőmű	7:47	12	6,9		munkanapokon
743010	Z	10907	308	10907/308	Paks, Hósi emlékmű	13:10	Paks, Erőmű	13:25	15	8,7		szabad- és munkaszüneti napokon
743010	M	10900	113	10900/113	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Barátság ú	14:22	12	6,9		munkanapokon
743010	Z	10907	8	10907/8	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Hósi emlékmű	14:30	20	12,2	Barátság u. érint.	szabad- és munkaszüneti napokon
743010	M	10907	303	10907/303	Paks, Erőmű	14:35	Paks, Hósi emlékmű	14:50	15	8,7		munkanapokon
743010	L	10907	6	10907/6	Paks, Erőmű	15:20	Paks, Hósi emlékmű	15:35	15	8,7		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743010	M	10900	137	10900/137	Paks, Erőmű	16:00	Paks, Barátság ú	16:12	12	6,9		munkanapokon
743020	Z	10902	254	10902/254	Paks, Gesztenyés út	5:05	Paks, Erőmű	5:19	14	8,4	Barátság u. érint.	szabad- és munkaszüneti napokon
743020	Z	10904	121	10904/121	Paks, Erőmű	6:00	Paks, Szent.I.t	6:19	19	11,4	Barátság út érint.	szabad- és munkaszüneti napokon
743020	O	10901	228	10901/228	Paks, Fenyves u	13:05	Paks, Erőmű	13:22	17	8,5	Kurcsatov tér, Barátság u. érint	szabadnapokon
743020	Z	10904	319	10904/319	Paks, Erőmű	13:45	Paks, Szent.I.t	14:04	19	11,4	Barátság u. érintésével	szabad- és munkaszüneti napokon
743030	M	10907	312	10907/312	Paks, Hósi emlékmű	5:15	Paks, Erőmű	5:30	15	8,7		munkanapokon
743030	M	10906	187	10906/187	Paks, Erőmű	5:35	Paks, Erőmű	5:45	10	5,6		munkanapokon
743030	M	10907	314	10907/314	Paks, Hósi emlékmű	6:29	Paks, Erőmű	6:44	15	11	Sportpálya érintésével	munkanapokon
743030	M	10906	179	10906/179	Paks, Erőmű	13:55	Paks, Erőmű	14:05	10	5,6		munkanapokon
743030	U	10905	365	10905/365	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Munkácsy vb.	14:25	15	10		a hetek utolsó munkanapján
743030	L	10907	307	10907/307	Paks, Erőmű	14:20	Paks, Hósi emlékmű	14:35	15	8,7		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743040	M	10320	818	10320/818	Kajdacs, Ford.	6:00	Paks, Erőmű	6:50	50	37,2		munkanapokon
743040	M	10908	375	10908/375	Paks, Erőmű	14:00	Dkőmlőd, Forduló	14:18	18	14		munkanapokon
743040	U	10906	105	10906/105	Paks, Erőmű	15:15	Paks, Erőmű	15:25	10	5,6		a hetek utolsó munkanapján
743040	M	10901	219	10901/219	Paks, Erőmű	15:30	Paks, Fenyves u	15:45	15	8,1		munkanapokon
743040	M	10904	107	10904/107	Paks, Erőmű	16:00	Paks, Szent.I.t	16:12	12	8,1		munkanapokon
743040	M	10904	363	10904/363	Paks, Erőmű	16:35	Paks, Szent.I.t	16:50	15	11,4		munkanapokon
743040	M	10904	141	10904/141	Paks, Erőmű	17:30	Paks, Szent.I.t	17:45	15	11,4		munkanapokon
743040	M	10900	125	10900/125	Paks, Erőmű	18:05	Paks, Barátság ú	18:17	12	6,9		munkanapokon
743060	+	10901	254	10901/254	Paks, Fenyves u	5:10	Paks, Erőmű	5:22	12	8,1	Kurcsatov u. érintésével	munkaszüneti napokon
743060	Z	10901	202	10901/202	Paks, Fenyves u	5:35	Paks, Erőmű	5:50	15	8,5	Kurcsatov, Barátság u.	szabad- és munkaszüneti napokon
743060	Z	10903	393	10903/393	Paks, Erőmű	5:50	Paks, Sportpálya	6:05	15	11	Kossuth u. érintésével	szabad- és munkaszüneti napokon
743080	M	10340	602	10340/602	Bölcske, Dunaföldvár u.	4:50	Paks, Erőmű	5:20	30	26	Dkőmlőd nélkül	munkanapokon
743080	M	10903	382	10903/382	Paks, Sportpálya	5:40	Paks, Erőmű	5:55	15	11		munkanapokon
743080	U	10300	439	10300/439	Paks, Erőmű	13:30	Szekezsárd, Alsócsa trafóház	14:22	52	44,2	Fadd érintésével	a hetek utolsó munkanapján
743080	L	10905	365	10905/365	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Munkácsy vb.	14:25	15	10		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743080	M	10340	629	10340/629	Paks, Erőmű	15:30	D.földvár.Ád.	16:12	42	34,6	Dkőmlőd, Madocsa érint.	munkanapokon
743080	M	10340	646	10340/646	D.földvár.Ád.	16:40	Paks, Erőmű	17:20	40	34,6	Madocsa, Dkőmlőd érint.	munkanapokon
743080	M	10340	619	10340/619	Paks, Erőmű	18:05	D.földvár.Ád.	18:47	42	34,6	Dkőmlőd, Madocsa érint.	munkanapokon
743090	M	10320	806	10320/806	Győrköny, Aut.	4:50	Paks, Erőmű	5:20	30	23		munkanapokon
743090	M	10904	302	10904/302	Paks, Szent.I.t	5:40	Paks, Erőmű	5:52	12	8,1		munkanapokon
743090	M	10905	217	10905/217	Paks, Erőmű	6:00	Paks, Munkácsy vb.	6:23	23	12,1	Barátság u. érint.	munkanapokon
743090	M	10905	334	10905/334	Paks, Munkácsy vb.	6:45	Paks, Erőmű	7:02	17	10		munkanapokon
743090	M	10904	317	10904/317	Paks, Erőmű	12:10	Paks, Szent.I.t	12:29	19	11,4	Barátság út érint.	munkanapokon
743090	M	10904	316	10904/316	Paks, Szent.I.t	12:50	Paks, Erőmű	13:09	19	11,4	Barátság út érint.	munkanapokon
743090	M	10906	165	10906/165	Paks, Erőmű	13:40	Paks, Erőmű	13:50	10	5,6		munkanapokon
743090	M	10320	811	10320/811	Paks, Erőmű	14:10	Nagydorog, Vá.	14:57	47	26		munkanapokon
743100	.	10330	302	10330/302	Németkér(Hard)	4:50	Paks, Erőmű	5:20	30	25	Paks, Sportpálya 5:05 óra indul	naponta
743100	.	10330	303	10330/303	Paks, Erőmű	6:05	Németkér(Hard)	6:40	35	25		naponta
743100	.	10330	306	10330/306	Németkér(Hard)	12:55	Paks, Erőmű	13:25	30	25	Paks, Sportpálya 13:10	naponta
743100	Z	10330	307	10330/307	Paks, Erőmű	14:00	Németkér(Hard)	14:35	35	25		szabad- és munkaszüneti napokon
743100	M	10330	717	10330/717	Paks, Erőmű	14:00	Németkér(Hard)	14:35	35	25		munkanapokon
743100	M	10901	266	10901/266	Paks, Fenyves u	15:15	Paks, Erőmű	15:27	12	8,1		munkanapokon
743100	M	10330	705	10330/705	Paks, Erőmű	15:30	Németkér(Hard)	16:05	35	25		munkanapokon
743100	Z	10330	642	10330/642	Németkér(Hard)	16:45	Paks, Erőmű	17:20	35	28,9	Barátság u. érint.	szabad- és munkaszüneti napokon
743100	M	10330	640	10330/640	Németkér(Hard)	16:45	Paks, Erőmű	17:20	30	25	Paks, Sportpálya 17:00	munkanapokon
743100	Z	10330	651	10330/651	Paks, Erőmű	18:05	Németkér(Hard)	18:35	30	28,9	Kossuth u. érintésével	szabad- és munkaszüneti napokon
743100	M	10330	675	10330/675	Paks, Erőmű	18:05	Németkér(Hard)	18:40	35	25		munkanapokon
743100	.	10330	310	10330/310	Németkér(Hard)	20:55	Paks, Erőmű	21:25	30	25	Paks, Sportpálya 21:10	naponta
743100	.	10330	311	10330/311	Paks, Erőmű	22:00	Németkér(Hard)	22:35	35	25		naponta
743120	M	10907	316	10907/316	Paks, Hósi emlékmű	5:00	Paks, Erőmű	5:15	15	8,7	VÁRAKOZÁS Paks, Szent István tér 5:08 óráig az "5.0	munkanapokon
743120	M	10901	806	10901/806	Paks, Fenyves u	5:25	Paks, Erőmű	5:37	12	8,1		munkanapokon
743120	M	10305	406	10305/406	Szekezsárd, Alsócsa u. trafóház	6:25	Paks, Erőmű	7:05	40	33	a járat Szekezsárd, Kórháztól 6.30 órakor indul az Erő	munkanapokon
743120	M	10305	413	10305/413	Paks, Erőmű	13:50	Szekezsárd, Alsócsa trafóház	14:30	40	33		munkanapokon
743120	M	10305	409	10305/409	Paks, Erőmű	15:25	Szekezsárd, Fűtőmű	16:06	41	33,5		munkanapokon
743120	M	10300	408	10300/408	Szekezsárd, Alsócsa u. trafóház	16:30	Paks, Erőmű	17:20	50	36,2	Tolna, szedresi úton át. Mőzs, malom megállóhelytől 16	munkanapokon
743120	L	10300	423	10300/423	Paks, Erőmű	18:05	Mőzs, Malom	18:37	32	26,5		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743120	U	10300	521	10300/521	Paks, Erőmű	18:05	Fadd, Újtelep	18:27	22	19,6		a hetek utolsó munkanapján
743130	M	10905	312	10905/312	Paks, Munkácsy vb.	5:00	Paks, Szent.I.t	5:05	5	1,9		munkanapokon
743130	M	10905	324	10905/324	Paks, Munkácsy vb.	5:20	Paks, Erőmű	5:37	17	10		munkanapokon
743130	M	10330	706	10330/706	Németkér(Hard)	6:25	Paks, Erőmű	7:00	35	25		munkanapokon
743130	M	10305	421	10305/421	Paks, Erőmű	14:20	Szekezsárd, Szövetség u.	15:05	45	34,7	Mőzs malom érint.	munkanapokon
743150	M	10340	634	10340/634	Dújváros, Béke krt.	4:20	Paks, Erőmű	5:30	70	62		munkanapokon
743150	M	10305	440	10305/440	Szekezsárd, Otthon u.	6:15	Paks, Erőmű	6:55	40	38		munkanapokon
743150	M	10901	221	10901/221	Paks, Erőmű	7:00	Paks, Fenyves u	7:15	15	8,1		munkanapokon
743150	M	10901	232	10901/232	Paks, Fenyves u	7:30	Paks, Erőmű	7:42	12	8,1		munkanapokon
743150	M	10906	103	10906/103	Paks, Erőmű	7:50	Paks, Erőmű	8:00	10	5,6		munkanapokon
743150	M	10900	372	10900/372	Paks, Barátság ú	13:33	Paks, Erőmű	13:45	12	6,9		munkanapokon
743150	M	10340	617	10340/617	Paks, Erőmű	14:10	Dújváros, Béke krt.	15:20	70	62		munkanapokon
743160	M	10330	710	10330/710	Simontonya, Péküzem	4:45	Paks, Erőmű	5:40	55	45	Paks, sportpályától 5.30 órakor indul tovább az Erőmű	munkanapokon
743160	M	10908	378	10908/378	Dkőmlőd, Forduló	6:45	Paks, Erőmű	7:00	15	13,7	a járat a 6-os úton közlekedik Paks-Dunakömlőd és az	munkanapokon
743160	M	10904	362	10904/362	Paks, Szent.I.t	7:30	Paks, Erőmű	7:42	12	8,1		munkanapokon
743160	M	10330	711	10330/711	Paks, Erőmű	14:15	Simontonya, Pékség	15:15	60	45		munkanapokon
743180	M	10320	810	10320/810	Kajdacs, Kh.	4:45	Paks, Erőmű	5:45	60	48		munkanapokon
743180	M	10320	821	10320/821	Paks, Erőmű	14:10	Kajdacs, Kh.	15:04	54	48		munkanapokon
743190	M	10325	812	10325/812	Pálfa, Alkotmán	4:40	Paks, Erőmű	5:40	60	43	Kistapé nélkül. a járat útvonalra Pálfa: Táncsics u. - Ko	munkanapokon
743190	M	10901	238	10901/238	Paks, Fenyves u	6:15	Paks, Erőmű	6:27	12	8,1		munkanapokon
743190	M	10300	406	10300/406	Dszentgy, Béke tér	6:50	Paks, Erőmű	7:02	12	7,8		munkanapokon
743190	L	10904	147	10904/147	Paks, Erőmű	10:10	Paks, Szent.I.t	10:29	19	11,4	Barátság u. érintésével	a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743190	M	10325	813	10325/813	Paks, Erőmű	14:10	Pálfa, Alkotmán	15:10	60	43	Kistapé nélkül. a járat útvonalra Pálfa: Táncsics u. - Ko	munkanapokon
743200	M	10320	816	10320/816	Győrköny, Aut.	5:05	Paks, Erőmű	5:48	43	28,7		munkanapokon
743200	M	10901	214	10901/214	Paks, Fenyves u	7:00	Paks, Erőmű	7:12	12	8,1		munkanapokon
743200	M	10320	803	10320/803	Paks, Erőmű	15:30	Kajdacs, Ford.	16:25	55	40		munkanapokon
743200	M	10904	352	10								

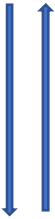
FORDA	jel	Vonal	Járat	vonalljárát	Honnan	Ind.idő	Hova	Érk.idő	Vezi	km	Megjegyzés	jelmagyarázat
743210	M	10904	327	10904/327	Paks, Erőmű	13:10	Dkőmlőd, Forduló	13:35	25	17,1		munkanapokon
743210	M	10305	433	10305/433	Paks, Erőmű	14:00	Szekszárd, Otthon u.	14:42	42	34,1	Szekszárdon a járáti útvonal: Kórház - Béri B.Á. u. - M	munkanapokon
743210	M	10300	436	10300/436	Bogyszló, Újtelep	16:35	Paks, Erőmű	17:20	45	40,3	Gerjen érintésével	munkanapokon
743210	M	10904	345	10904/345	Paks, Erőmű	18:05	Paks, Szent I.t	18:17	12	8,1		munkanapokon
743210	M	10901	224	10901/224	Paks, Fenyves u	21:05	Paks, Erőmű	21:22	17	8,5	Barátság u. érintésével	munkanapokon
743210	M	10904	202	10904/202	Paks, Erőmű	22:00	Paks, Barátság ú	22:15	15	9,7	Fenyves u. érintésével	munkanapokon
743220	Z	10340	608	10340/608	D.földvár.Á.	4:30	Paks, Erőmű	5:20	50	38,7	Bölcske, Dunaföldvári u. 1. megállóhelyről 04:50 órakor	szabad- és munkaszüneti napokon
743220	M	10340	624	10340/624	Bölcske, Dunaföldvári u.	5:05	Paks, Erőmű	5:35	30	26		munkanapokon
743220	Z	10340	625	10340/625	Paks, Erőmű	6:05	D.földvár.Á.	6:52	47	39	Dkőmlőd érint.	szabad- és munkaszüneti napokon
743220	M	10340	635	10340/635	Paks, Erőmű	6:05	D.földvár.Á.	6:52	47	39	Dkőmlőd, Madocsa útvonalon. Dföldváron a járat útvo	munkanapokon
743220	.	10340	626	10340/626	D.földvár.Á.	12:35	Paks, Erőmű	13:23	48	38,7	a járat útvonala Dunaföldváron indulás előtt: Aut.áll. - D	naponta
743220	Z	10340	633	10340/633	Paks, Erőmű	14:00	D.földvár.Á.	14:47	47	39	Dkőmlőd, óvoda érint.	szabad- és munkaszüneti napokon
743220	M	10340	609	10340/609	Paks, Erőmű	14:10	D.földvár.Á.	14:57	47	39	Dkőmlőd, Madocsa	munkanapokon
743220	Z	10340	616	10340/616	Bölcske, Dunaföldvári u.	16:50	Paks, Erőmű	17:20	30	26		szabad- és munkaszüneti napokon
743220	Z	10340	621	10340/621	Paks, Erőmű	18:05	Bölcske, Dunaföldvári u.	18:34	29	26		szabad- és munkaszüneti napokon
743220	.	10340	650	10340/650	D.földvár.Á.	20:30	Paks, Szent I.t	21:10	40	30,6	Bölcske, Dunaföldvári u. 1. megállóhelyről 20:50, Duna	naponta
743220	.	10904	356	10904/356	Paks, Szent I.t	21:10	Paks, Erőmű	21:22	12	8,1		naponta
743220	.	10340	631	10340/631	Paks, Erőmű	22:00	D.földvár.Á.	23:07	67	40	a járat útvonala Dunaföldváron érkezés után: Aut.áll. - C	naponta
743230	M	10320	808	10320/808	Pusztahencse, I	5:00	Paks, Erőmű	5:20	20	16		munkanapokon
743230	M	10310	518	10310/518	Szedres Rákóczi	6:13	Paks, Erőmű	6:55	42	35		munkanapokon
743230	M	10901	228	10901/228	Paks, Fenyves u	13:05	Paks, Erőmű	13:22	17	8,5	Barátság u. érint.	munkanapokon
743230	M	10300	425	10300/425	Paks, Szent István u.	14:00	Mózs, Szent István u.	14:27	27	28		munkanapokon
743230	M	10305	401	10305/401	Paks, Erőmű	15:30	Szekszárd, Otthon u.	16:10	40	38		munkanapokon
743240	M	10310	506	10310/506	Tengelic, Kossuth L. u. 4.	4:55	Paks, Erőmű	5:30	35	25,5		munkanapokon
743240	M	10305	422	10305/422	Szekszárd, Fűtőmű	6:05	Paks, Erőmű	6:46	41	33,5		munkanapokon
743240	M	10310	425	10310/425	Paks, Erőmű	14:10	Szedres, Aut. v	14:50	40	34		munkanapokon
743250	Z	10320	822	10320/822	Kajdacs, Kh.	4:15	Paks, Erőmű	5:20	65	48		szabad- és munkaszüneti napokon
743250	M	10320	820	10320/820	Kajdacs, Kh.	4:20	Paks, Erőmű	5:18	58	48		munkanapokon
743250	M	10904	328	10904/328	Paks, Szent I.t	5:30	Paks, Erőmű	5:42	12	8,1		munkanapokon
743250	.	10320	817	10320/817	Paks, Erőmű	6:05	Kajdacs, Kh.	7:10	65	48		naponta
743250	.	10320	824	10320/824	Kajdacs, Kh.	12:20	Paks, Erőmű	13:25	65	48		naponta
743250	Z	10320	819	10320/819	Paks, Erőmű	14:00	Kajdacs, Kh.	15:05	65	48		szabad- és munkaszüneti napokon
743250	M	10320	805	10320/805	Paks, Erőmű	14:15	Kajdacs, Kh.	15:20	65	48		munkanapokon
743250	.	10320	826	10320/826	Kajdacs, Kh.	20:20	Paks, Erőmű	21:25	65	48		naponta
743250	.	10320	823	10320/823	Paks, Erőmű	22:00	Kajdacs, Kh.	23:05	65	48		naponta
743260	M	10310	508	10310/508	Szedres, Aut. v	4:50	Paks, Erőmű	5:30	40	34		munkanapokon
743260	M	10340	610	10340/610	D.földvár.Á.	6:15	Paks, Erőmű	6:58	43	34,6		munkanapokon
743260	M	10310	505	10310/505	Paks, Erőmű	14:15	Tengelic, Kossuth L. 4.	14:45	30	24,5		munkanapokon
743260	M	10310	427	10310/427	Paks, Erőmű	15:30	Szedres, Aut. v	16:15	45	35	Dszenzgyörgy érint.	munkanapokon
743270	D	10300	426	10300/426	Gerjen, Aut. vt	5:00	Paks, Erőmű	5:22	22	22		naponta, kivéve szabadnapokon
743270	O	10300	444	10300/444	Mózs, Szent Ist	5:00	Paks, Erőmű	5:30	30	28		szabadnapokon
743270	M	10300	428	10300/428	Mózs, Malom	6:25	Paks, Erőmű	6:53	28	26,5		munkanapokon
743270	U	10904	147	10904/147	Paks, Erőmű	10:10	Paks, Szent I.t	10:29	19	11,4	Barátság u. érintésével	a hetek utolsó munkanapján
743270	Z	10300	432	10300/432	Fadd, Újtelep	13:00	Paks, Erőmű	13:20	20	19,6	Gerjen érintésével	szabad- és munkaszüneti napokon
743270	Z	10300	429	10300/429	Paks, Erőmű	14:00	Fadd, Újtelep	14:30	30	31,6	Gerjen érintésével	szabad- és munkaszüneti napokon
743270	M	10903	385	10903/385	Paks, Erőmű	14:10	Paks, Sportpály	14:23	13	11		munkanapokon
743270	M	10904	343	10904/343	Paks, Erőmű	14:50	Paks, Szent I.t	15:10	20	13,2		munkanapokon
743270	M	10300	437	10300/437	Paks, Erőmű	15:30	Mózs, Malom	16:02	32	26,5		munkanapokon
743270	Z	10300	412	10300/412	Szekszárd, Alisca u. trafóház	16:25	Paks, Erőmű	17:20	55	44,2	Tolna, Fadd érintésével. Mózs, malom megállótól 16.50	szabad- és munkaszüneti napokon
743270	L	10300	411	10300/411	Paks, Erőmű	16:40	Szekszárd, Otthon u.	17:26	46	39,8		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743270	Z	10300	401	10300/401	Paks, Erőmű	18:05	Szekszárd, Alisca trafóház	18:50	45	36,2	Tolna, Szedresi úton. A járáttal Tolna, bej.útig a 6-os út	szabad- és munkaszüneti napokon
743270	U	10300	523	10300/523	Paks, Erőmű	18:05	Szekszárd, Alisca trafóház	18:50	45	36,2	Szedres út-Tolna	a hetek utolsó munkanapján
743270	L	10305	411	10305/411	Paks, Erőmű	18:05	Szekszárd, Alisca trafóház	18:45	40	33		a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
743270	.	10300	434	10300/434	Fadd, Újtelep	21:00	Paks, Erőmű	21:22	22	20,6		naponta
743270	.	10300	435	10300/435	Paks, Erőmű	22:00	Fadd, Újtelep	22:20	20	19,6		naponta
743270	M	10300	442	10300/442	Fadd, Újtelep	22:20	Gerjen, Aut. vt	22:30	10	9,2		munkanapokon
743290	W	10901	246	10901/246	Paks, Ifjúság ú	5:10	Paks, Erőmű	5:20	10	6,9		tanszünetben munkanapokon
743290	I	10300	448	10300/448	Gerjen, Aut. vt	5:15	Paks, Erőmű	5:36	21	22		iskolai előadási napokon
743290	M	10300	419	10300/419	Paks, Erőmű	6:05	Fadd, Újtelep	6:25	20	19,6		munkanapokon
743290	M	10300	418	10300/418	Fadd, Újtelep	6:35	Paks, Erőmű	6:57	22	20,6	Dszenzgyörgy, Várdomb u. érint.	munkanapokon
743290	M	10907	308	10907/308	Paks, Hósi emlékmű	13:10	Paks, Erőmű	13:25	15	8,7		munkanapokon
743290	M	10340	627	10340/627	Paks, Erőmű	14:00	Bölcske, Dunaföldvári u.	14:37	37	26		munkanapokon
761100	M	10305	472	10305/472	Szekszárd, Otthon u.	5:10	Paks, Erőmű	5:50	40	38		munkanapokon

jelmagyarázat

- + munkaszüneti napokon
- 14 a hetek utolsó iskolai előadási napján
- 22 munkanapokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
- 24 szabadnapokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
- 25 munkaszüneti napokon VI. 1-jétől VIII. 31-ig
- 26 iskolai előadások napján a hetek utolsó iskolai előadási napja kivételével
- 34 munkaszüneti napokon a hetek első iskolai előadási napját megelőző munkaszüneti napok kivételével
- 41 munkanapokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
- 69 munkaszüneti napokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
- 85 szabadnapokon V. 31-ig és IX. 1-jétől
- I iskolai előadási napokon
- M munkanapokon
- O szabadnapokon
- U a hetek utolsó munkanapján
- W tanszünetben munkanapokon
- WU tanszünetben a hetek utolsó munkanapján
- Z szabad- és munkaszüneti napokon
- ZK tanszünetben munkanapokon a hetek utolsó munkanapja kivételével
- L a hetek utolsó munkanapja kivételével munkanapokon
- . naponta
- 15 a hetek első iskolai előadási napját megelőző munkaszüneti napokon
- D naponta, kivéve szabadnapokon

Paks, Barátság u.
10900

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	
Erőmű 93581	
Erőmű, északi bejáró	
Paks, nagydorogi elágazó	
Paks, Újtemplom utca	
Paks, Újtemplom utca 28.	
Paks, Barátság út	



Paks, Fenyves u.
10901

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	
Erőmű	
Erőmű, északi bejáró	
Paks, nagydorogi elágazó	
Paks, Újtemplom utca	
Paks, Újtemplom utca 28.	
	Paks, Barátság út
Paks, Fenyves utca	
Paks, Ifjúság utca	
Paks, Kurcsatov utca	
	Paks, Barátság út
	Paks, Újtemplom utca 28.
Paks, Újtemplom utca	
Paks, nagydorogi elágazó	
Erőmű, északi bejáró	
Erőmű	



Paks, Gesztenyés u.
10902

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	
Erőmű	
Erőmű, északi bejáró	
Paks, nagydorogi elágazó	
Paks, Újtemplom utca	
Paks, Újtemplom utca 28.	
	Paks, Barátság út
Paks, Fenyves utca	
Paks, Gesztenyés utca	



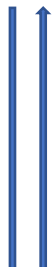
Paks, Sportpálya
10903

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	
Erőmű	
Erőmű, északi bejáró	
Paks, nagydorogi elágazó	
Paks, Konzervgyár	
Paks, SZTK	
Paks, Dózsa György u. 32.	
	Paks, Szent István tér
	Paks, Kossuth Lajos utca
	Paks, Kereszt utca
Paks, Széchenyi tér	
Paks, Sportpálya	



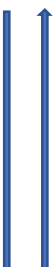
Paks, Szent István tér
10904

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	
Erőmű	
Erőmű, északi bejáró	
Paks, nagydorogi elágazó	
	Paks, Újtemplom utca
	Paks, Újtemplom utca 28.
	Paks, Barátság út
	Paks, Újtemplom utca 28.



Paks, Munkácsy M. U.
10905

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.	
Erőmű	
Erőmű, északi bejáró	
Paks, nagydorogi elágazó	
Paks, Konzervgyár	
Paks, Kápolna utca körforgó	
Paks, Dózsa György u. 32.	
Paks, Szent István tér	



	Paks, Újtemplom utca
Paks, Konzervgyár	
Paks, Kápolna utca körforgó (Erőműből)	
Paks, Duna Szálló (Szent István térről)	
	Paks, Autóbusz-állomásról Táncsics u. megálló
Paks, Dózsa György u. 32.	
	Paks, Széchenyi tér
	Paks, Sportpálya
	Paks, Széchenyi tér
Paks, Szent István tér	

Csak a 6:29 órakor induló járatnál

Paks, Hősi Emlékmű
10907

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Erőmű
Erőmű, északi bejáró
Paks, nagydorogi elágazó
Paks, Konzervgyár
Paks, Kápolna utca körforgó (Erőműből)
Paks, Duna Szálló (Szent István térről)
Paks, Dózsa György u. 32.
Paks, Széchenyi tér
Paks, Sportpálya
Paks, Széchenyi tér
Paks, Szent István tér
Paks, Hősi Emlékmű

Csak a 6:29 órakor induló járatnál

Szekszárd-Árnyas u
10300

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt. 6-os főút
Tengelic-szőlőhegy elág.
Tolna, bej.út
Tolna, Szedresi út
Tolna, Szent István tér
Tolna, vásártér
Tolna, kápolna

Paks, Tavasz utca
Paks, Munkácsy utca

Területes Járatok
10906

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Erőmű
Erőmű, északi porta
PAKS II Irodaház
KGyK
Erőmű, északi porta
Erőmű

Dunakömlőd
10908

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Erőmű
Erőmű, északi bejáró
Paks, nagydorogi elágazó
Paks, Konzervgyár
Paks, SZTK
Paks, Dózsa György u. 32.
Paks, Szent István tér
Paks, Hősi Emlékmű
Paks, Halászcserda
Paks, Téglagyár
Dunakömlőd, óvoda
Dunakömlőd, Szabadság u.
Dunakömlőd, forduló

Szekszárd-Aliscá -ból 4:25
10300

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt. 6-os főút
Tengelic-szőlőhegy elág.
Tolna, bej.út
Tolna, Szedresi út
Dunaszentgyörgy, Béke tér
Dunaszentgyörgy, Kisáruháza
Dunaszentgyörgy, Várdomb u.

Tolna, újtelep
Mözs, újtelep
Mözs, malom
Szekszárd, bonyhádi útelág.
Szekszárd, úJVárosi temető
Szekszárd, úJVárosi templom
Szluha György u.
Szekszárd, Tanítóképző
Nyomda
Kórház
Bakta köz
Alsóvárosi temető
Csatár, aut. Ford.
Csatári Üzletház
Csatár, harangláb
Otthon u.
Árnyas utca

Dunaszentgyörgy, Mátyás király u.
Dunaszentgyörgy, Tsz iroda
Gerjeni elág. [6]
Fadd, Tsz major
Fadd, Arany J. u. 29.
Fadd, aut.vt.
Fadd, újtelep
Fadd-Dombori elág. [2]
Gutaipusztá
Tolna, Szent István tér
Tolna, vásártér
Tolna, kápolna
Tolna, újtelep
Mözs, újtelep
Mözs, malom
Szekszárd, bonyhádi útelág.
Szekszárd, úJVárosi temető
Szekszárd, úJVárosi templom
Szluha György u.
Szekszárd, Tanítóképző
Nyomda
Kórház
Bakta köz
Alsóvárosi temető
Csatár, aut. Ford.
Alisca u.
Alisca utcai trafóház
Fűtőmű

Szekszárd-Alisca oda-vissza
10300

Szekszárd-Szövetség u.
10300

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt. 6-os főút
Tengelic-szőlőhegy elág.
Tolna, bej.út
Tolna, Szedresi út
Tolna, Szent István tér
Tolna, vásártér
Tolna, kápolna
Tolna, újtelep
Mözs, újtelep
Mözs, malom
Szekszárd, bonyhádi útelág.
Szekszárd, úJVárosi temető

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt. 6-os főút
Vettlapuszta
Tengelic-szőlőhegyi elág.
Tolna, bej. út
Tolna, Szedresi út
Tolna, vásártér
Tolna, kápolna
Tolna, újtelep
Mözs, újtelep
Mözs, malom
Szekszárd, bonyhádi útelág.
Szekszárd, úJVárosi temető

Szekszárd, újjvárosi templom
Szluha György u.
Szekszárd, Tanítóképző
Nyomda
Kórház
Bakta köz
Alsóvárosi temető
Csatár, aut. Ford.
Alisca u.
Alisca utcai trafóház
Fűtőmű

Hidas
10305

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt. 6-os főút
Vettlepuszta
Tengelic-szőlőhegyi elág.
Tolna, bej. út
Tolna, Szedresi út
Mocfa csárda
Kakasd, aut. Vt.
Bonyhád, aut.áll
Bonyhád, Fáy u.
Bonyhád, Mátyás kir. U.
Bonyhád, Perczel kert
Hidas, aut. vt.

Szedres
10310

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt.
Dunaszentgyörgy, bej.út
Dunaszentgyörgy, Béke tér
Dunaszentgyörgy, Kisáruház
Dunaszentgyörgy, Várdomb u.
Dunaszentgyörgy, Mátyás király u.
Vettlepuszta
Tengelic-szőlőhegy elág.[3]
Tengelic-szőlőhegy

Szekszárd, újjvárosi templom
Szekszárd, tanítóképző
Nyomda
Wesselényi u.
Szövetség u.

Szekszárd, Béla király tér
10300

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Atomerőmű, déli bejáró
Csámpapuszta
Dunaszentgyörgy, aut.vt. 6-os főút
Vettlepuszta
Tengelic-szőlőhegyi elág.
Tolna, bej. út
Tolna, Szedresi út
Szekszárd, bonyhádi útelág.
Szekszárd, újjvárosi temető
Szekszárd, újjvárosi templom
Szekszárd, tanítóképző
Szekszárd, Szent László u.4.
Szekszárd, Béla Király tér

Kajdacs 1
10320

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Erőmű, északi porta
Paks, költségvetési üzem
Kölesdi útelágazó
Pörösi bejáró
Földespuszta, ÁG
Pusztahencsei elágazó
Pusztahencse, iskola
Pusztahencsei elágazó
Györköny, alsó
Györköny, aut.vt.
Nagydorog, iskola

Tengelic-szőlőhegy, alsó
Felsőtengelic, bej.út
Tengelic, Hotel Orchidea
Tengelic, bej.út
Tengelic, Kossuth u. 128.
Tengelic, sportpálya
Tengelic, OTP
Tengelic, alsó
Júliamajor
Vadászmajori bej.út
Szedres, vá.
Szedres, trafóház
Szedres, Apáti
Szedres, Ady E. u.



Györköny, alsó
Pusztahencsei elágazó
Bezzegpuszta, ÁG
Bezzegpuszta
Nagydorog, gépállomás
Nagydorog, sz.ib.
Nagydorog, iskola
Györköny, aut.vt.
Nagydorog, vá.
Sárszentlőrinc, bej.út
Sárszentlőrinc kh.
Sárszentlőrinc, bej.út
Uzd
Kölesd(Borjád)
Kajdacs, aut.ford
Kajdacs, kh.



Kajdacs 2
10320

Pálfa
10325

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Erőmű, északi porta
Paks, költségvetési üzem
Kölesdi útelágazó
Pörösi bejáró
Földespuszta, ÁG
Pusztahencsei elágazó
Pusztahencse, iskola
Pusztahencsei elágazó
Györköny, alsó
Györköny, aut.vt.
Nagydorog, iskola
Györköny, alsó
Pusztahencsei elágazó
Bezzegpuszta, ÁG
Bezzegpuszta
Nagydorog, gépállomás
Nagydorog, sz.ib.
Kajdacs, vá
Kajdacs, kh.
Kajdacs, forduló



MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Paks, Erőmű
Erőmű, északi porta
Paks, költségvetési üzem
Kölesdi útelágazó
Pörösi bejáró
Földespuszta, ÁG
Pusztahencsei elágazó
Bezzegpuszta, ÁG
Bezzegpuszta
Nagydorog, gépállomás
Nagydorog, sz.ib.
Nagydorog, gyógyszertár
Nagydorog, iskola
Bikács, kh.
Vajta, Petőfi S. u. 57.
Vajta, Szabadság tér
Vajta, vá.
Pálfa, mozi
Pálfa, Kossuth. u. 11.
Pálfa, Táncsics u.
Pálfa, Alkotmány u.



Simontornya
10330

Dunaújváros
10340

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Erőmű



MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Erőmű



Erőmű, északi bejáró
Paks, nagydorogi elágazó
Paks, Konzervgyár
Paks, Kápolna utca körforgó
Paks, Dózsa György u.32.
Paks, Szent István tér
Paks, Kossuth L.u.
Paks, Széchenyi tér
Paks, Sportpálya
Paks, Aranykalász TSZ
Gyapapuszta, Kápolna
Gyapapuszta, Kertészeti
Felsőgyapapuszta
Németkér, aut.vt.
Németkér, Posta
Németkér-Hard
Cece, Temető
Cece, Iskola
Simontornya, Vá.
Simontornya, aut.vt.
Simontornya, Péküzem

Dunaföldvár
10340

MVM Paksi Atomerőmű Zrt.
Erőmű
Erőmű, északi bejáró
Paks, Szent István tér
Paks, Hősi emlékmű
Paks, Halászcserda
Paks, Téglagyár
Paks(Dunakömlőd), óvoda
Paks(Dunakömlőd), aut.vt.
Madocsa, kishegy
Madocsa, autóbusz-váróterem
Madocsa, felső
Bölcske, Mezőgép
Bölcske, Baracsi u.
Bölcske, autóbusz-váróterem
Bölcske, Dunaföldvári u. 1.
Bölcske, gyümölcsátvevőhely
Dunaföldvár, szigeti bejáratú út
Dunaföldvár, alsó
Dunaföldvár, vegyesbolt
Dunaföldvár, Alsóbölcske u. 6.
Dunaföldvár, benzinkút
Dunaföldvár, autóbusz-állomás

Erőmű, északi bejáró
Paks, Halászcserda
Paks, Téglagyár
Dunaföldvár, autóbusz-állomás
Dunaföldvár, Kossuth tér
Dunaföldvár, Derecskei utca
Dunaföldvár, Kinizsi utca
Dunaföldvár, Schell kút
Dunaföldvár, Ipari park
Kisapastagi elágazó
Dunaújváros, vá.
Dunaújváros, Szilágyi E. u.
Dunaújváros, Római körút
Dunaújváros, Dózsa mozi
Dunaújváros, Béke tér

Dunaföldvár, Kossuth tér	
Dunaföldvár, Derecskei utca	
Dunaföldvár, Kinizsi utca	
Dunaföldvár, Schell kút	
Dunaföldvár, autóbusz-állomás	

	Helység	Fő	Arány	Lefedettség
1.	Paks	1903	48,1%	48,1%
2.	Szekszárd	338	8,5%	56,6%
3.	Tolna	236	6,0%	62,6%
4.	Dunaszentgyörgy	230	5,8%	68,4%
5.	Bölcske	133	3,4%	71,8%
6.	Madocsa	119	3,0%	74,8%
7.	Fadd	105	2,7%	77,4%
8.	Németkér	84	2,1%	79,6%
9.	Dunaföldvár	78	2,0%	81,5%
10.	Tengelic	58	1,5%	83,0%
11.	Nagydorog	53	1,3%	84,3%
12.	Györköny	52	1,3%	85,6%
13.	Paks-Dunakömlőd	48	1,2%	86,9%
14.	Gerjen	44	1,1%	88,0%
15.	Pusztahencse	37	0,9%	88,9%
16.	Bonyhád	35	0,9%	89,8%
17.	Budapest	25	0,6%	90,4%
18.	Tolna-Mözs	25	0,6%	91,1%
19.	Kalocsa	23	0,6%	91,6%
20.	Szedres	22	0,6%	92,2%
21.	Dunaújváros	19	0,5%	92,7%
22.	Bogyiszló	16	0,4%	93,1%
23.	Kajdacs	15	0,4%	93,5%
24.	Zomba	14	0,4%	93,8%
25.	Ócsény	9	0,2%	94,0%
26.	Pécs	8	0,2%	94,2%
27.	Sárszentlőrinc	8	0,2%	94,4%
28.	Simontornya	8	0,2%	94,6%
29.	Bátaszék	6	0,2%	94,8%
30.	Kölesd	6	0,2%	94,9%
31.	Szálka	6	0,2%	95,1%
32.	Baja	5	0,1%	95,2%
33.	Decs	5	0,1%	95,4%
34.	Hidas	5	0,1%	95,5%
35.	Kakasd	5	0,1%	95,6%
36.	Pálfa	5	0,1%	95,7%
37.	Vajta	5	0,1%	95,9%
38.	Dunapataj	4	0,1%	96,0%
39.	Harc	4	0,1%	96,1%
40.	Harta	4	0,1%	96,2%
41.	Rácalmás	4	0,1%	96,3%
42.	Sióagárd	4	0,1%	96,4%
43.	Balatonfüred	3	0,1%	96,4%
44.	Cece	3	0,1%	96,5%
45.	Csopak	3	0,1%	96,6%
46.	Előszállás	3	0,1%	96,7%
47.	Felsőnána	3	0,1%	96,7%
48.	Géderlak	3	0,1%	96,8%
49.	Kulcs	3	0,1%	96,9%
50.	Nagymányok	3	0,1%	97,0%
51.	Alap	2	0,1%	97,0%
52.	Alsónána	2	0,1%	97,1%
53.	Aparhant	2	0,1%	97,1%
54.	Bikács	2	0,1%	97,2%
55.	Cikó	2	0,1%	97,2%

	Helység	Fő	Arány	Lefedettség
56.	Dunaszentbenedek	2	0,1%	97,3%
57.	Dunavecse	2	0,1%	97,3%
58.	Érsekcsanád	2	0,1%	97,4%
59.	Fácánkert	2	0,1%	97,4%
60.	Hajós	2	0,1%	97,5%
61.	Kisapostag	2	0,1%	97,5%
62.	Komló	2	0,1%	97,6%
63.	Nagyvenyim	2	0,1%	97,6%
64.	Pincehely	2	0,1%	97,7%
65.	Regöly	2	0,1%	97,7%
66.	Sopron	2	0,1%	97,8%
67.	Sükösd	2	0,1%	97,8%
68.	Tamási	2	0,1%	97,9%
69.	Tengelic-Szőlőhegy	2	0,1%	97,9%
70.	Udvari	2	0,1%	98,0%
71.	Abaliget	1	0,0%	98,0%
72.	Apostag	1	0,0%	98,0%
73.	Balatonalmádi	1	0,0%	98,1%
74.	Balatonboglár	1	0,0%	98,1%
75.	Balatonszárszó	1	0,0%	98,1%
76.	Bár	1	0,0%	98,1%
77.	Baracs-Apátszállás	1	0,0%	98,2%
78.	Bátmonostor	1	0,0%	98,2%
79.	Bátya	1	0,0%	98,2%
80.	Bonyhád-Majos	1	0,0%	98,2%
81.	Budakeszi	1	0,0%	98,3%
82.	Csömör	1	0,0%	98,3%
83.	Dánszentmiklós	1	0,0%	98,3%
84.	Daruszentmiklós	1	0,0%	98,3%
85.	Dévaványa	1	0,0%	98,4%
86.	Diósberény	1	0,0%	98,4%
87.	Dombóvár	1	0,0%	98,4%
88.	Dunakeszi	1	0,0%	98,4%
89.	Dusnok	1	0,0%	98,5%
90.	Feked	1	0,0%	98,5%
91.	Foktő	1	0,0%	98,5%
92.	Gödöllő	1	0,0%	98,5%
93.	Grábóc	1	0,0%	98,6%
94.	Gyöngyös	1	0,0%	98,6%
95.	Gyönk	1	0,0%	98,6%
96.	Györe	1	0,0%	98,6%
97.	Hatvan	1	0,0%	98,7%
98.	Imrehegy	1	0,0%	98,7%
99.	Irgszemcse	1	0,0%	98,7%
100.	Kacsóta	1	0,0%	98,7%
101.	Kaskantyú	1	0,0%	98,8%
102.	Kéty	1	0,0%	98,8%
103.	Kisberény	1	0,0%	98,8%
104.	Kisdorog	1	0,0%	98,8%
105.	Kiskunfélegyháza	1	0,0%	98,9%
106.	Kistormás	1	0,0%	98,9%
107.	Kozármisleny	1	0,0%	98,9%
108.	Mátészalka	1	0,0%	98,9%
109.	Mecseknádasd	1	0,0%	99,0%
110.	Medina	1	0,0%	99,0%

	Helység	Fő	Arány	Lefedettség
111.	Mezőfalva	1	0,0%	99,0%
112.	Mezőfalva	1	0,0%	99,0%
113.	Miskolc	1	0,0%	99,1%
114.	Nagyszékely	1	0,0%	99,1%
115.	Nemesnádudvar	1	0,0%	99,1%
116.	Ordas	1	0,0%	99,1%
117.	Oroszló	1	0,0%	99,2%
118.	Paks- Csámpa	1	0,0%	99,2%
119.	Paks-Birítópuszta	1	0,0%	99,2%
120.	Paks-Gyapa	1	0,0%	99,2%
121.	Pétfürdő	1	0,0%	99,3%
122.	Sárbogárd-Rétszilas	1	0,0%	99,3%
123.	Sáregres	1	0,0%	99,3%
124.	Sárkeresztes	1	0,0%	99,3%
125.	Sárpilis	1	0,0%	99,4%
126.	Sárszentmiklós	1	0,0%	99,4%
127.	Siklós	1	0,0%	99,4%
128.	Siófok	1	0,0%	99,4%
129.	Solt	1	0,0%	99,5%
130.	Soltvadkert	1	0,0%	99,5%
131.	Szántód	1	0,0%	99,5%
132.	Szászvár	1	0,0%	99,5%
133.	Székesfehérvár	1	0,0%	99,6%
134.	Szentendre	1	0,0%	99,6%
135.	Szentlászló	1	0,0%	99,6%
136.	Szigethalom	1	0,0%	99,6%
137.	Szombathely	1	0,0%	99,7%
138.	Tevel	1	0,0%	99,7%
139.	Tihany	1	0,0%	99,7%
140.	Újtelek	1	0,0%	99,7%
141.	Úri	1	0,0%	99,8%
142.	Uszód	1	0,0%	99,8%
143.	Vámosszabadi	1	0,0%	99,8%
144.	Váralja	1	0,0%	99,8%
145.	Várdomb	1	0,0%	99,9%
146.	Varsád	1	0,0%	99,9%
147.	Vaskút	1	0,0%	99,9%
148.	Velence	1	0,0%	99,9%
149.	Zebegény	1	0,0%	100,0%

